



01-07-2019 10:34 CEST

Ble lam i bilulykke: - Unge sjåfører må innse at de ikke er udødelige

I løpet av noe få sekunder tar Jonny avgjørelsen som skal forandre resten av livet hans. – Jeg var bare 20 år, og følte meg som gutter flest som akkurat har fått lappen – litt udødelig. Bilen bak meg skulle ikke få kjøre forbi, sier Jonny Grimestad.

«En mann i 20-årene ble fredag morgen fløyet i luftambulansetil Ullevål universitetssykehus med alvorlige skader etter en utforkjøring på riksvei 124 sør for Eidsberg i Østfold», meldte NTB 17. mars 2006.

- Jeg vet ikke helt hva jeg tenkte. Jeg hadde den andre bilen bak meg, og han forsøkte å kjøre forbi. Jeg lå midt i veien gjennom en slak sving i rundt 90. Deretter er alt svart. Det neste jeg husker er rommet på Ullevål sykehus noen dager etter, forteller Jonny i dag.

Det er tidlig en fredag morgen. Jonny skal på jobb, og setter seg i bilen ved 6-tiden. På veien mellom Rakkestad og Askim er det lite trafikk. Plutselig ser Jonny en bil bak seg. Han føler den ligger for nær.

- Jeg akselererer, og både jeg og den andre bilen gjør et par forbikjøringer på de lange og oversiktlige strekningene der. Det er imidlertid ikke en kappkjøring. Jeg tror ikke vi var over 90 km/t på noe tidspunkt, forklarer Grimestad.

Fikk komplett ryggmargsskade – ble lam fra livet og ned

Med den andre bilen tett bak mister Jonny kontrollen i en slak, lang sving. Bilen hans blir kastet rundt og ender langt ute på et jorde.

Ulykken har knust den ene ryggvirvelen hans. Han har pådratt seg en såkalt komplett ryggmargsskade, og er lam fra livet og ned. Sjansen for at han noen gang skal gå igjen er svært liten.

- Som type er jeg en realist som gjør det beste ut av alle situasjoner jeg ender opp i. Samtidig fikk jeg selvsagt et sjokk da jeg fikk den beskjeden. Jeg tenker fremdeles innimellom på alt jeg på en måte har gått glipp av i livet. Samtidig har jeg hele veien hatt gode venner og familie rundt meg som har hjulpet og styrket meg gjennom disse årene, sier Jonny.

Unge trenger en «reality check» - det er Fords gratis kjørekurs

Nå, flere år etter ulykken - som forandre livet hans - er Jonny mer glad i bil enn noen gang.

- Jeg digger fremdeles å kjøre bil, men blir skremt når jeg ser unge sjåførere fikle med mobilen bak rattet, eller ser video av folk som filmer at de kjører i

ekstreme hastigheter. Jeg tror spesielt unge trenger en liten «reality check» for å innse at de ikke er udødelig. Da jeg hørte om Fords gratis kjørekurs, tenkte jeg at dette kan være den lille påminnelsen som gjør at ferske sjåfører tar smartere avgjørelser i trafikken. En ulykke kan skje når som helst, og det skjer på sekunder. Konsekvensene av en ulykke kan bli veldig store, og kan forandre hele livet ditt, sier han.

[Meld deg på Fords gratis kjørekurs, Ford Driving Skills for Life her](#)

700 norske ungdommer har gjennomført gratis kjørekurs

Sammen med forsikringsselskapet If og Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund arrangerer Ford Motor Norge kjørekurset Ford Driving Skills for Life på Rudskogen Motorsenter lørdag 19. og søndag 20. oktober. Kurset gir unge sjåfører mellom 18 og 26 år med førerkort noen lærerike og morsomme timer bak rattet. Til nå har mer enn 700 norske ungdommer gjennomført kurset.

- Her blir de unge sjåførene utfordret på alt fra fart, nedbremsing og avstandsbedømmelse til hvor distraherende det faktisk er å bruke mobiltelefonen når du kjører. De får også selv føle på kroppen hvor farlig det er å kjøre med promille, rus eller når du er overtrøtt. Sammen med Fords erfarne instruktører får ungdommene kyndig veiledning og praktiske råd for bedre å kunne håndtere bilen, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Les også: [Rekordoppmøte på kjørekurs for ungdom](#)

- Ta kurset og gjør riktigere valg i trafikken

Etter oppholdet på Ullevål ble Jonny overført til rehabilitering på Sunnaas. Der tilbragte han tre måneder. Mye av treningen han gjennomførte i starten handlet rett og slett bare om å kunne sitte oppreist.

- Jeg mistet halvparten av det jeg veide i rent muskelsvinn. Da jeg prøvde å sette meg opp, fikk jeg kraftig blodtrykksfall.

Månedene på Sunnaas gikk med til å trene seg opp til å fungere best mulig.

- I dag har jeg et helt topp liv, selv om jeg må bruke rullestol. Samtidig så ønsker jeg naturligvis at jeg ikke hadde tatt den dårlige avgjørelsen.

Nå håper han unge sjåfører benytter muligheten til å ta Fords gratis kjørekurs.

- Da tror jeg at sjansen er litt større for at de unge tar bedre valg i trafikken. Det gjør det absolutt verdt å få med seg, sier Jonny.



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles,

commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor

Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518