



17-04-2018 11:22 CEST

Derfor bør du skifte frontrute hos en proff!

Det kan faktisk gå utover sikkerheten dersom du skifter til en frontrute som ikke er i henhold til Ford sine spesifikasjoner. En moderne frontrute er nemlig langt mer enn et stykke glass.

-For å sikre at førerstøttesystemene i bilen fungerer slik de skal er det viktig at ruten som brukes er i henhold til fabrikkens spesifikasjoner. Dette vil sikre at frontruten har de rette egenskapene ved for eksempel en eventuell kollisjon, sier Marius Revhaug, direktør for servicemarked hos Ford Motor Norge.

[Les mer om Ford Glass her](#)

Halvert sikt etter 150 000 kilometer

Har du tenkt over at frontruten utsettes for slitasje? Veistøv, salt og sand sliter over tid ned ruten. Slitte vindusviskere øker slitasjen ytterligere og en slitt frontrute er trafikkfarlig! Små riper svekker gradvis sikten. Spesielt om natten, eller når solen står lavt blir sikkerheten merkbart dårligere med en slitt frontrute. Det er med andre ord ikke bare når du har fått en stor sprekk at frontruten bør byttes ut.

-Undersøkelser gjort av svenske VTI viser at forskjellen i sikt mellom en ny og en slitt frontrute er hele 131 meter. Det betyr med en ny frontrute har du sikt på rundt 200 meter. Når bilen er blitt kjørt rundt 150 000 kilometer er sikten mindre enn halvparten så god, med bare 91 meter. Tenk deg at det står en elg i veien, sier Fords direktør for servicemarkedet.

[Bestill verkstedtime her](#)

Sikkerhetssystemer kan svikte med feil frontrute

Avansert kamerateknologi «ser» gjennom frontruten og dersom denne ikke har riktige egenskaper kan det være en risiko for at systemene ikke fungerer som forventet.

-I en moderne frontrute fra Ford er det integrerte førerstøttesystemer som filskiftevarslere, antikollisjonssystemer, filholder, automatisk fjernlys, regnsensor og oppvarmet frontrute. Alle disse er sårbare dersom frontruten din ikke har riktige spesifikasjoner og er kalibrert på riktig måte, sier Marius Revhaug.

Forskjeller på frontruter i det norske markedet

- Det finnes forskjellige frontruter på markedet i Norge, både når det gjelder tykkelse, vekt, lydisolering, gjenskin og form. Det er i tillegg svært viktig hva slags lim som benyttes av de som bytter ruten din. Også hvor mye og hvordan lim som påføres kan være av avgjørende betydning for glassrutens bæreevne og bilens totale sikkerhet ved en kollisjon. Derfor anbefaler vi alle Fords kunder på det sterkeste å få jobben utført hos en profesjonell aktør, sier Revhaug.

Les: [Ford med rimeligere servicetilbud på eldre biler](#)

Reparasjon og håndtering av steinsprutskader

Med de store temperaturforskjellene mellom sommer og vinter vi har i Norge, er steinsprut og påfølgende sprekkdannelse vanlig. Er du raskt ute, kan imidlertid steinspruten repareres. Du sparer både tid og penger og verner miljøet på dette. Kjør innom og få det fikset. Ta kontakt med ditt nærmeste Ford-verksted og sikre deg klar sikt!

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne,

Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518