



06-02-2018 19:10 CET

## Derfor bør du ta EU-kontroll hos din Ford-forhandler

**Tar du EU-kontroll på din Ford hos en autorisert forhandler får du både et prisløfte og en spesialist på Ford som ser hva som er helt nødvendig og bytte og hva som ikke trengs å gjøre noe med. Det innser stadig flere Ford-kunder.**

- Tilbakemeldingen fra våre merkeforhandlere er at flere Ford-eiere velger sitt eget merkeverksted for den såkalte EU-kontrollen. Det er selvsagt gledelig for oss og henger nok sammen med at vi garanterer at vi skal kunne tilby like lav pris som våre konkurrenter. Det har nok være mange som tror at merkeverksted er dyrere enn de andre kjedene. Det er det ikke, sier

servicemarkedsdirektør i Ford Motor Norge, Marius Revhaug.

## **For fra 1095 kroner for personbiler og varebil kan du få utført [EU-kontrollen hos et Ford-merkeverksted](#)**

### **En av ti EU-kontroller for dårlig utført**

Statens Vegvesen gjennomførte [nylig en kontroll](#) av hele 608 biler i Midt-Norge som hadde vært inne til EU-kontroll. Av kjøretøyene var mer enn 10 prosent (62 biler) biler som hadde fått EU-godkjenning uten at de skulle hatt det. Det dreide seg blant annet om alvorlige ting som bremsefeil som ikke ble avdekket.

Revhaug tror at folk flest føler en trygghet ved at bilen blir gått over av mekanikere ved et autorisert merkeverksted som kjenner de forskjellige Ford-modellene ut og inn.

- Den periodiske kontrollen er i utgangspunktet lagd for at bilen skal være sikker. Da er det tryggest å bruke de som er best på Ford, og det er selvsagt Ford selv, sier Revhaug.

**Les: [Personlig video skal gi bedre serviceopplevelse](#)**

### **Totalrenoverte brukte bildeler gir billigere reparasjoner**

Kundene setter ifølge Revhaug også pris på Fords bruk av billigere, totalrenoverte deler og det faktum at et merkeverksted stort sett alltid har tilgang på de delene som må skiftes for at bilen passerer kontrollen.

- Bruken av brukte og totalrenoverte deler gjør at kunder med eldre Forder får tilbud om sikre deler til en lavere pris. Også i et bærekraftperspektiv er det bra å bruke deler som fremdeles kan gjøre jobben de er satt til, i stedet for å kaste det. Vi har alltid tilgang på deler. Har du en sprekk i synsfeltet på frontruten er dette en feil du må rette for å få godkjent bilen. Vi har imidlertid originale ruter på lager, så du slipper å komme tilbake på et senere tidspunkt for å få utført reparasjonen, sier Fords servicemarkedsdirektør.

## Les også: [Ford med rimeligere servicetilbud på eldre biler](#)

Han legger til at Fords egne mekanikers kunnskap om Ford også er bra for både bilens sikkerhet og lommeboken din.

- Det er ikke alle deler som ser slitte ut som er slitte. Ford-spesialisten ser forskjellen, og denne kunnskapen er gull verdt for bileieren, sier Revhaug.

### **Ny og mer omfattende EU-kontroll**

For et par år siden ble sjekklisten som lå til grunn for EU-kontrollen utvidet av myndighetene, fra 85 til hele 150 punkter. Denne utvidelsen gikk i all hovedsak på krav til bremses, forstilling, rust og utslipp.

---

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation

*to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518