



09-12-2019 11:32 CET

Derfor er nye Mustang Mach-E allerede en elbilsuksess!

Med opptil 600 km rekkevidde, mulighet for firehjulstrekk og en startpris på 422 000 kroner inkl. levering setter den nye og romslige helelektriske SUV-en Mustang Mach-E en helt ny standard i elbilsegmentet.

- Med Mustang Mach-E får du mer elbil for pengene enn noensinne. Både designet, det moderne interiøret, den fantastiske rekkevidden og de knallgode kjøreegenskapene har allerede fått nordmenn til å gå mann av huse for å forhåndsbestille sitt eksemplar, sier administrerende direktør Per Gunnar Berg i Ford Motor Norge.

Bare i løpet av de første 24 timene etter lanseringen hadde mer enn 1800 nordmenn forhåndsbestilt den nye elbil-SUV-en.

[Her kan du bygge og forhåndsbestille din nye Mustang Mach-E](#)

Når den ankommer Norge høsten 2020, vil Mustang Mach-E være tilgjengelig med to forskjellige batteristørrelser. Den kan fås med bakhjulstrekk eller firehjulstrekk, drevet av to motorer som fordeler kreftene mellom front og bakaksel.

- For en godt utstyrt Mustang Mach-E RWD (bakhjulstrekk) med en rekkevidde på opptil 450 km (standard range) er prisen fra 422 000 kroner inkl. levering.
- En Mustang Mach-E RWD (bakhjulstrekk) long range med rekkevidde på opptil 600 km og bakhjulstrekk vil koste fra 473 400 kroner.
- Ønsker du firehjulstrekk og 540 km rekkevidde vil svært godt utstyrte Mustang Mach-E AWD long range koste fra 554 400 kroner. Klarer du deg med opptil 420 km rekkevidde er prisen på AWD standard range fra 492 000 kroner.
- Den komplett utstyrte «First Edition» med 540 km rekkevidde og firehjulstrekk, kommer i et begrenset antall og koster 599 000 kroner. Den blir tilgjengelig i tre lekre eksteriørfarger, Rapid Red, Carbonished Grey eller Grabber Blue. Grabber Blue er eksklusivt tilgjengelig til First Edition.



[Se video på YouTube her](#)

Bruker maskinlæring for å bli kjent med deg

Ford Mustang Mach-E har tre unike kjøremoduser: **stille, aktiv og utemmet**. Kjøredynamikken og bilens understell er fintilpasset den ønskede kjørestilen. Både styringen, lysene i kupeen, lyden og de heldigitale skjermene skifter karakter etter hvilken kjøremodus du velger.

Fords neste generasjon SYNC-infotainmentsystem får også sin debut i Mustang Mach-E. Den har et smart og moderne brukergrensesnitt som bruker maskinlæring for raskere å lære seg sjåførens preferanser. Ved bruk blir det bare bedre og bedre tilpasset brukeren, blant annet ved hjelp av svært avanserte OTA- (Over The Air) systemoppdateringer. Neste generasjonen SYNC har en touchskjerm på hele 15,5 tommer, og et adaptivt instrumentpanel gjør at du ikke trenger å bekymre deg for lange, avanserte menyer. Her kan du med berøring, sveipe- eller klypebevegelser, som alle er kjent med fra sin smarttelefon, enkelt finne frem til funksjonene du er på utkikk etter.

- Systemet lærer seg raskt preferansene dine, og kommer med sine personlige tips. Det kan foreslå at du bør trene på en mandag hvis det er noe du vanligvis gjør på mandager, eller tipse deg om å ringe hjem etter jobb hvis det er noe du vanligvis gjør, forklarer Berg.

OTA vil også brukes til kontinuerlig å oppdatere bilens andre egenskaper.

Romslig med SUV-plass til 5 personer

Med batteripakken plassert under gulvet har Fords ingeniører og designere utviklet en bil som ikke bare er en ekte Mustang, men som også leverer maksimalt med plass for 5 passasjerer og bagasje.

Mustang Mach-E har en såkalt frunk, et bagasjerom, under panseret foran. Det er på hele 100 liter, er drenerbart - eller grunnet propp i bunnen kan det spyles og er således ideelt for ting som møkkete støvler eller sandete håndklær.

Bagasjerommet bak rommer 402 liter. Sammen med «frunken» gir dette en bagasjeromskapasitet på over 500 liter med alle setene i bruk.

[Les og se mer om nye Ford Mustang Mach-E her](#)

Lås opp og start bilen med mobilen

Du åpner og starter bilen med «telefon som nøkkel». Ved hjelp av Bluetooth oppdager bilen eierens smarttelefon når den er nærme nok. Dørene låses opp automatisk, og du kan starte bilen uten å ta opp telefonen. Når du forlater bilen låses den av seg selv.

Skulle batteriene på telefonen være utladet, kan du trykke inn en kode på et panel på bilens B-stolpe for å låse opp bilen. En separat kode brukes på bilens store og sentralt plasserte berøringsskjerm for å starte bilen uten mobiltelefonen.

Tilgjengelig med hengerfeste

Avtagbart tilhengerfeste vil være mulig å ettermontere hos forhandler. Tilhengervekten er på 750 kg, og er tilstrekkelig for de fleste behov. Om man i spesielle tilfeller har behov for større kapasitet vil forhandler være behjelpelig med å finne løsninger.

Bilen er foreløpig ikke godkjent for taklast, men den har 60/40 nedfellbart baksete. Det blir også utviklet løsninger for skistativ montert på hengerfestet.

To batteripakker og lynlading

Mustang Mach-E kommer både som standard range (med et 75 kWt batteri) og Long Range (99 kWt batteri). Sistnevnte har en anslått WLTP-rekkevidde på opptil 600 km med bakhjulstrekk.

Med en maksimal ladehastighet på 150 kW vil en Mustang Mach-E long range med bakhjulstrekk lade opptil 93 km på 10 minutter**. En standard range Mustang Mach-E lades fra 10 % til 80 % på rundt 38 minutter**.



[Se video på YouTube her](#)

** Ladetidene er basert på datasimulerte forsøk. Ladehastigheten reduseres når batteriet nærmer seg fullt. Resultatene kan også variere etter batteriets tilstand, temperatur og når ladingen skjer

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles,

commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor

Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518