



16-08-2017 13:06 CEST

## Familiebiltest: Ford Edge er best, størst og barskest!

**Ingenting ble overlatt til tilfeldighetene da familien Kamhaug fra Asker skulle kjøpe ny familiebil. Den skulle både se pen ut, ha god fremkommelighet og masse plass. Etter en grundig gjennomgang av en rekke bilmodeller endte de opp med nye Ford Edge. Det har de ikke angret på siden.**

– Det ble en artig utfordring siden kona og jeg er økonomer begge to, og tok oss god tid til å gå grundig til verks i bilbyttet. Vi hadde en rekke krav til hva vi ville ha. Den skulle ha firehjulstrekk og automatgir, og ikke minst god plass til hele familien siden vi skulle videre fra en romslig Ford Mondeo. Og ja, den

nye bilen skulle ha et tiltalende ytre, forteller Christian Kamhaug.

[Les mer om den nyeste generasjonen Ford Edge her og bygg din egen bil](#)

Familien valgte med andre ord å gå høyt ut med mange alternativer for å finne den best egnede bilen til sitt behov.

### **Omfattende uttesting**

– Med listen gikk vi løs på de ulike alternativene og testet etter beste evne, og de forsvant ut én etter én av ulike grunner, men overveiende på grunn av plassmangel. Det er fair å si at det finnes mange bra biler der ute, men at rammen vi hadde definert var overraskende kompromissløs i praksis. Det betyr at der en kandidat kunne levere på så å si alle punkter, feilet den kanskje på design. I neste tilfelle kunne det være at motoren var for svak eller at plassen ikke var god nok. Det ga oss etter hvert få kandidater, sier Kamhaug videre.

**GOD Plass:** Magnus har godt med plass i baksetet i familiens nye Ford Edge

### **Valgte vekk allemansalternativet**

Ford Edge stod på listen. Men prisen var i utgangspunktet noe over grensen de hadde satt seg. Det skulle imidlertid vise seg at listens ”kblack horse” hadde mer potensial i innspurten, etter hvert ble den stadig mer begjærlig med egenskapene som passet familien som hånd i hanske.

– Det kulminerte når vi var på langtur en helg, og telte 33 stykk av det ene mulige alternativet. Det var med på å vippe kona og meg over på at nye og spennende Edge var det riktige valget for oss, og det ble handel hos RøhneSelmer på Billingstad. De har gjort en utmerket innsats med å hjelpe oss med de riktige valgene for en ”skreddersydd bil” til våre behov, fortsetter Kamhaug.

### **Tre utstyrsnivåer og aktiv støydemping i kupeen**

Ford Edge tilbys i dag med tre utstyrsnivåer, den meget godt utrustede Titanium-varianten, en mer sportslig og enda bedre utstyrt ST-Line med sportsunderstell og den luksuriøse toppspekkede Vignale-utførelsen med blant annet eksklusive Windsor-skinnseter og massasje i setene.

Den store tøffe SUVen byr også by på innovativt utstyr som adaptiv styring, slik at bilen trenger mindre rattutslag for å svinge i lave hastigheter og motsatt i høyere hastigheter. Edge har også Fords nye system for aktiv støydempering i kupeen. Dette bruker samme teknologi som støydemperende hodetelefoner, noe som gjør reisene roligere og mer behagelig

Ford Edges intelligente firehjulsdrift sørger også for at kreftene mellom hjulene fordeles etter behov. Det gir optimal fremkommelighet og reduserer dessuten drivstofforbruket.

### **- Imponert over teknologien**

Kamhaug er imponert over teknologien i Edge. De har hatt den i drøyt to måneder og blir daglig overrasket.

– Når man kommer fra en romslig Ford Mondeo med noen år på baken, og så slår vinduspuserne seg på automatisk i den nye Edgen når det begynner å regne da blir i hvert fall jeg litt himmelfallen. Og tilsynelatende smådetaljer som varme i rattet blir plutselig veldig stort når kulda kommer snikende, smiler Kamhaug.

Nye Ford Edge kommer med to forskjellige motoralternativer - en 2-liters TDCi-dieselmotor med 180 HK og 6-trinns manuell girkasse eller en 2-liters TDCI motor med hele 210 HK og automatgir. Det målte drivstofforbruket for begge motorene ved blandet kjøring er helt nede på 0,58 l/mil.

Om det er noe de ennå ikke har fått kjent på i sin Edge? Svaret kommer med noe nøling først:

– Jaaa, Edge skal kunne parkere seg selv. Jeg må innrømme at det fortsatt er uprøvd fordi vi har lyst til å prøve denne magien i kontrollerte former. Også var det store spørsmålet om det nye familiemedlemmet kommer seg opp til hytta på vinterføret. Men det har den nå bevist at den klarer, avslutter Kamhaug med et smil.

---

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com)*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den

*første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518