



12-05-2017 18:11 CEST

- Har ny hytte og pickup – mangler kone og barn

«Skal vi danse»-Eilev Bjerkerud (27) kan endelig slappe av på den helt nye hytta han vant i «Farmen».

- Det har vært hektisk i vinter, smiler danseløven da vi møter ham på hyttetunet hjemme på Norefjell. Her nyter han noen avslappende dager sammen med bestekompisene Ole Gunnar og Knut på hytta som akkurat er ferdig.

Hjelper hytteeierne på Norefjell

Dere har like biler alle sammen - Ford Ranger? Er Krødsherad pickup-land?

- Ja, det må jeg si. Jeg har hatt denne siden før jul og er kjempefornøyd. Vi driver et selskap, [Fjell og Fjord Hytteservice](#), og da er det veldig praktisk med denne Rangeren som kan trekke 3,5 tonn og ta 1250 kilo på planet. Det kommer godt med når vi frakter ved til hytteeiere eller vedlikeholder og rydder rundt hyttene. Den kommer seg også frem overalt oppi lia her.

[Les mer om og se den nyeste Ford Rangeren som kommer senere i 2019](#)

Vil ha amerikansk merke på pickupen

- Det er selvfølgelig den pickupen som ser best ut og den kjører like bra som en personbil. Så er det et amerikansk merke. Du kan ikke ha japansk eller tysk pickup vet du. Det i kombinasjon med laste- og trekk-kapasiteten gjorde at jeg gikk for Ranger, sier TV2s dansekonge med et smil om munnen.

Får du tid til å drive hytteservice med alt annet som skjer?

- Nå er det fetteren min som er daglig leder i firmaet og styrer showet, men jeg er med og jobber når jeg har mulighet. Jeg synes det er deilig å ha muligheten til å jobbe ute med noe fysisk. Det er livskvalitet.

Les også: [Her er den nye råtasspickupen, Ford Ranger Raptor](#)

Skal samle Farmen-gjengen på Farmen-hytta

Etter at han stakk av med seieren i TV2-serien Farmen, har Eilev også brukt mye tid på å bygge hytta han vant i konkurransen. Nå er den endelig ferdig.

- Hytta sto ferdig nå i mars. Det har vært litt av en prosess, men heldigvis har jeg fått mye hjelp av blant annet mor og far. Jeg er veldig glad for at jeg faktisk bygde opp premien, og Farmen-gjengen min kommer på besøk i juni.

*Du sa det selv - ny hytte og ny pickup. Du mangler bare kone og barn nå?
Hvordan går det med kjærligheten?*

- Kan vi ikke prate om bil i stedet, sier han mens kompisene ler.

Les: [Her er 5 grunner til at nye Ford Ranger fortsatt vil være et førstevalg](#)

Glad i å høre på Backstreet Boys i bilen

Bilen Eilev kjører nå er en 200 HK sterk Ford Ranger Wildtrack og er faktisk en av de mest populære pickup-kjøpene i Norge så langt i år.

- Jeg er spesielt fornøyd med den store skjermen med styring av musikk og alt mulig annet som hos Ford heter SYNC 3. Det er helt topp at jeg kan koble telefonen min rett på anlegget og høre på min egen musikk. Jeg er helt avhengig av musikk når jeg kjører bil. Innimellom tar jeg noen dansetrinn i bilen også, sier Eilev.

Hva hører du helst på i bilen?

- Jeg hører på veldig mye forskjellig, men nå om dagen går det mye i discomusikk som Earth Wind & Fire. Ellers er jeg veldig glad i norsk visemusikk og Backstreet Boys.

Savner dansingen men har kontakt med Nadya

Savner du dansegulvet og din dansepartner Nadya?

- Ja dansinga savner jeg faktisk. Det ble en liten aha-opplevelse for meg. I starten synes jeg det var kleint, men jeg ble totalt hekta etterhvert. Det var en fantastisk morsom opplevelse. Samarbeidet med Nadya fungerte veldig bra, og vi har holdt kontakten, avslutter Eilev i det han setter seg inn i Rangeren klar for nye oppdrag.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles,

commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FN's første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte

pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518