



21-02-2018 18:59 CET

## Her er den norskutviklede Ford Ranger dronebilen!

Det var aldri tvil om bilvalget da eSmart Systems skulle velge en bil som både tålte juling, kom seg frem overalt og hadde nok lastekapasitet til å fungere som dronebil. Det måtte bli Ford Ranger, sier direktøren i teknologiselskapet, Knut Johansen.

Halden-bedriften leverer løsninger for droneovervåkning av strømnnett over hele verden. Sammen med Ford og ombyggeren Lafinto har selskapet utviklet en spesialutgave av Ford Ranger som i fjor var Europas mest solgte pickup.

- Vi valgte Ford Ranger som dronebil fordi det er den pickuper som har best kombinasjon av nyttelast og fremkommelighet for denne type oppdrag. Dronebilen må kunne ta seg frem i tøft terreng og beholde sine kjøreegenskaper selv med mye last, sier Johansen.

[Les mer om nye Ford Ranger her](#)

### **Avansert spesialbygd Ford Ranger viktig del i overvåkning av strømmettet**

En mindre drone som sørger for kommunikasjon er montert på taket. En større inspeksjonsdrone har en egen operasjons- og landingsplattform på lasteplanet på den spesialbygde dronebilen. Rangeren er også utstyrt med avansert radiokommunikasjonsteknologi for å kunne sende data sømløst mellom drone, bil og sky.

**Les: [Verdens tøffeste pickup, Ford Ranger, erobrer Arktis](#)**

- Vi leverer hele løsninger, fra dronebil og droner til avansert programvare som analyserer dataene som blir hentet inn fra dronene. Ved hjelp av et termokamera kan dronen måle temperaturskjeller som tyder på at noe er feil i en trafo. Dette rapporteres via Rangeren til et hovedkvarter hvor feilen blir analysert og den beste løsning for utbedring blir foreslått, sier direktøren i eSmart Systems.

### **Gjør overvåkingen av strømmettet langt billigere**

Den ombygde Rangeren er blitt hevet med 10 centimeter.

- I dag brukes det millioner av kroner, hundrevis av mennesker og mange helikoptre for å overvåke strømmettet. Dette arbeidet blir nå revolusjonert med Ford Ranger dronebil med to droner, bildegjenkjenningssystemer og avansert programvare, sier en entusiastisk administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

**Les også: [Her er 5 grunner til at nye Ford Ranger fortsatt vil være et førstevalg](#)**

### **Fikk sin amerikanske ildbå i USA under orkanen Irma**

Johansen forteller at dronesystemet allerede har vært i aksjon på en Ford pickup i USA. Der ble den brukt for å finne problemene i strømmettet etter at orkanen Irma rammet Florida i fjor høst.

- Det ble benyttet en Ford F150, og ved hjelp av droneteknologien kunne vi i løpet av noen få timer vise hvor de amerikanske kraftselskapene måtte konsentrere sin innsats, sier Johansen.

### **Tror på økt salg i Norge og Europa**

Interessen for Ranger dronebil og eSmart Systems løsninger har spredd seg til andre europeiske land.

- Det kan bety en betydelig økning i salget av Ford Ranger, både i Norge og i resten av Europa. Vi er også glade for at eSmart Systems med sitt valg bekrefter at Ranger er det beste pickup-kjøpet i klassen, sier Berg.

Ford Motor Norge og Lafinto er med i et samarbeid sammen med blant annet Kongsberg Gruppen, Telenor, Microsoft og Norut, som underleverandører til eSmart Systems.



[Se video på YouTube her](#)

---

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation*

*combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com)*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518