



29-06-2018 13:56 CEST

Her er tipsene som gjør bil- og sykkellivet smidigere!

Ford S-MAX er bygget for en aktiv livsstil med god plass og praktiske løsninger. Med disse tipsene holder du både bilen og sykkelen skadefrie slik at du alltid er klar for din neste drømmetur.

Ikke len sykkelen inntil bilen

Når du triller inn på parkeringsplassen etter en tur og skal finne frem nøkkelen, er det fristende å lene sykkelen inntil bilen. Ikke gjør det. Faren for velt, og påfølgende riper i lakken og en knekk i humøret er overhengende. Legg enten sykkelen ned på bakken eller rygg bakhjulet på sykkelen forsiktig

inn i hjulbuen på bilen. Her kan du kile sykkelen fast slik at den står mye mer stabilt.

[Les mer om 7-seteren Ford S-Max og bygg din egen bil her](#)

Ha ekstra tøy liggende i bilen

Sykkeltøy blir skittent etter en tur i terrenget. Ha en ekstra shorts og en jakke liggende på fast sted i bilen. Trekk plaggene over de skitne klærne. Det er kjapt og det skåner bilsetene for skitt og møkk. Noen foretrekker å ha et ekstra setetrekk eller et stort håndkle istedenfor. Uansett kommer de smarte oppbevaringsløsningene i S-MAX til sin rett. Du kan enkelt gjemme unna til vanlig bruk og kjapt finne frem ved behov.

Husk! Om du har glemt ekstra skotøy er det bedre å kjøre i sokkelesten enn med sykkelsko. Sykkelskoene kan hekte seg på pedalene.

Ekstra verktøysett og lastestropper

Når du skal frakte sykkelen for transport til din neste drømmesti kan du velge mellom stativ på hengerfestet, stativ på taket eller å legge sykkelen inn i bilen. Uansett metode ønsker man at det skal være smidig og man ønsker å unngå skader på bilen eller sykkelen.

[Se Fords store utvalg av takstativ og annet tilbehør til din Ford her](#)

Sykelstativ med en plattform eller skinner som festes på hengerfeste er vår favoritt. Disse kommer med klemmer som fester sykkelen og du kan få opptil fire sykler med deg. Da har du fortsatt veldig god plass inne i bilen. For å effektivt feste sykler anbefaler vi at du har verktøysett liggende i et av bilens oppbevaringsrom. Du fester syklene annenhver vei, og med et verktøysett lett tilgjengelig får du raskt justert seter og styrere slik at disse ikke slår inn i hverandre. Noen har også rørisolasjon liggende, som kan tres utenpå slik at pedaler ikke skader rammene. Med et par ekstra lastestropp liggende, skaffer du deg litt ekstra fleksibilitet når fire store sykler skal festes.

Du kan trenge en huskelapp

Takstativ har fordelen at det ikke krever hengerfeste og kan være festet på bilen hele tiden. Mange aktive familier som velger S-Max har også tilhenger

eller campingvogn slik at hengerfeste ofte allerede er i bruk. Ford S-MAX har krefter til å det meste. Stativene som finnes på markedet har gode festordninger og tåler de fleste hastigheter. Men det finnes et stort men. Lave garasjer.

For mange er det en varslet ulykke når man har litt dårlig tid og tankene kretser rundt noe helt annet enn hva som befinner seg på taket av bilen. Lyden av en sykkel som skrapes av taket unner vi ingen. Et triks som kan redusere sjansen for at det skjer, er å feste en fargerik bamse, tørkle eller noe annet visuelt, synlig i bilen når du har sykkelen på taket. Dette vil hjelpe deg med den ekstra påminnelsen du trenger. Et annet tips er å legge garasjeåpneren på et litt kinkig sted, slik at du i må strekke deg litt ekstra i det du svinger inn og skal parkere.

Familiebil: [Derfor er Ford S-MAX den perfekte 7-seteren](#)

Ekstra gummimatter

Å legge sykkelen inn i bilen kan være praktisk og kjapt mange ganger. Med de fleksible seteløsninger i Ford S-Max er det lynraskt å gjøre bagasjerommet stort nok. Mest sannsynlig vil du slippe å stresse med å ta av både forhjul og bakhjul, men det avhenger av størrelsen på sykkelen. Setepinnen kan ofte være vel så praktisk enten senke eller ta av.

Når du løfter sykkelen inn i bilen må du passe ekstra på krankdrevene med sine spisse tagger. Også bakgiret har en tendens til søke seg mot taket og lage oljemerker. Frakter du flere sykler anbefaler vi at du har et par ekstra gummimatter som du kan legge i mellom. Da kan du unngå irriterende skader på syklene. Krankdrev og pedaler vil gjerne vikle seg inn i eiker eller skrape mot kostbare karbonrør.

Kjøp en praktisk lås

Uansett fraktmetode, må du ikke la sykkelen stå ulåst i stativet når du går fra bilen. En del hengerfesterstativ har integrert lås, men vi anbefaler at du kjøper en praktisk lås. Det finner mange hendige låser som hverken lager merker i bilen eller sykkelen. Skal du parkere over lengre tid eller natten, anbefaler vi uansett å ta sykkelen inn.

Drømmeturen venter rundt neste sving. Vi ønsker deg god tur, uten riper i

lakken!

Tekst: Fri Flyt Byrå Foto Snorre Veggan

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned

facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518