



21-09-2019 17:44 CEST

Nye Ford Puma - kompakt-SUV med mild hybrid, massasjeseter og klassens største bagasjerom

Nå kan du endelig bestille Fords nye, kompakt-SUV, Ford Puma. For 287 700* kroner får du den lekre og superpraktiske SUV-en som mild hybrid, med klassens største og smarteste bagasjerom.

- Nye Ford Puma har med sin avanserte EcoBoost hybrid-teknologi, et unikt bagasjerom og svært konkurransedyktige pris alt som skal til for å bli en suksess i Norge, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

[Bygg og bestill din egen Ford Puma her](#)

Best bagasjeroms plass i klassen

Nye Ford Puma har det største og smarteste bagasjerommet i klassen. Du har opptil 456 liter til rådighet som kan utnyttes på en rekke måter. Geniale Ford MegaBox gir et dypt oppbevaringsrom på opptil 80 liter under gulvet i bagasjerommet. Dette oppbevaringsrommet gjør at du kan frakte produkter tilsvarende to golfbager på høykant, eller planter som er 115 cm høye.

Megabox har også et syntetisk trekk og innlagte dreneringsplugg som gjør den svært lett å rengjøre med vann, og egner seg derfor perfekt til å frakte møkkete eller våte klær og sko.

Mild hybrid-systemet gir lavere drivstofforbruk og bedre ytelse

Fords helt nye EcoBoost hybrid-drivlinje leverer mye krefter og respons. Systemet fungerer ved at en elektromotor sømløst integreres med den prisbelønte 3-sylindrede 1.0-liters EcoBoost-bensinmotoren. Den bruker lagret energi til å gi bilen ekstra dreiemoment, opptil 240 Nm ved akselerasjon, og leverer også opptil 9 prosent redusert drivstofforbruk.

Les: [Nye Kuga ladbar hybrid: Lang rekkevidde og enda mer plass!](#)

Stilige Puma Titanium og sportslige Puma ST-Line

Nye Puma kommer som sportslig Puma ST-Line og stilig Puma Titanium.

- Den godt utstyrte Puma Titanium med 125 HK EcoBoost hybrid og en 6-trinns manuell girkasse har pris fra 287 700 kr.* Titanium-varianten kommer blant annet med unike 17 tommer Pearl Grey aluminiumsfelger, korsryggsmassasje i forsetene og trådløs lading av mobiltelefonen.
- Den sportslige og meget godt utstyrte Puma ST-Line får du med hele 155 HK EcoBoost hybrid og en 6-trinns manuell girkasse.

Denne tilbys med 18 eller 19 tommers aluminiumsfelger, sportsunderstell og ST-Line grill i matt svart. Spoiler er også tilgjengelig. Prisene på Puma ST-Line starter på 322 200 kroner.*

Våren 2020 kommer Puma med en 1.0-liters 125 HK bensin automat. Med Titanium utstyrsnivå starter prisen på 314 700 kr*. Som ST-Line blir prisen fra 343 200 kroner.*

Les også:

Massasje, trådløs lading og egen WiFi-sone

Som den første bilen i segmentet tilbyr nye Ford Puma korsryggmassasje i forsetene. Systemet har tre styrkegrader og justerbar massasjeretning.

Forsetene er ekstra tynne for å gi bedre plass til passasjerer i baksetet, samtidig som de er like komfortable. Det 12,3 tommers heldigitale instrumentpanelet gir sjåførene mulighet til selv å prioritere hva de ønsker å se av informasjon.

Med nye Puma kan du lade mobilen trådløst. Den kommer også med Fords modemteknologi FordPass Connect som gjør bilen til en trådløs WiFi-sone hvor inntil 10 enheter kan koble seg på nett.

Tillitsvekkende teknologier gjør kjøreturen trygg og enkel

Ved hjelp av hele 12 ultrasoniske sensorer og to kameraer plassert rundt bilen kommer nye Ford Puma med en rekke Ford Co-Pilot 360-førerassistanseteknologier.

Disse inkluderer:

- Adaptiv cruisekontroll med start/stopp-teknologi (for kjøring).
- Et helt nytt system for fareadvarsler som informerer om viktige situasjoner før de blir synlige for sjåføren eller bilens sensorer.
- 180 graders ryggekamera med blindsonedvarsler som sier fra om kryssende trafikk. Systemet bremser av seg selv dersom sjåføren ikke reagerer på bilens advarsler.
- Med den aktive parkeringsassistenten lukeparkerer bilen av seg selv.
- Nye Puma kommer også med et nytt filsentreringssystem. Her merker nå også bilen når hjulene treffer grus, gress eller annet på siden av veien, og styrer den forsiktig inn på veien igjen.

Nye Ford Puma også en rekke andre [førerassistanseteknologier](#).

[Bygg og bestill din egen Ford Puma her](#)



[Se video på YouTube her](#)

**I forbindelse med overgangen til 2020 og nytt grunnlag for avgiftsberegning (WLTP) vil avgiftene og dermed prisen endres. Nye avgifter, basert på ny avgiftsstruktur, vil beregnes så snart disse er vedtatt av Stortinget.*

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den

første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518