



08-02-2019 11:10 CET

Prøvekjørt: Så bra er den nye ladbare hybriden Ford Transit Custom

En av Norges mest populære 1-tonns varebiler, Ford Transit Custom, kommer i år som ladbar hybrid. Her er de første inntrykkene fra prøvekjøringen av den første ladbare hybriden i dette segmentet.

- Nye Ford Transit Custom som ladbar hybrid er en perfekt varebil for alle. Med en oppgitt rekkevidde på hele 50 km på ren elektrisitet får du en arbeidsbil som vil spare flåtekunder mye drivstoff og miljøet for utslipp. Dette gjør et allerede svært populært varebilvalg enda mer aktuelt for flere, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Johnny Løvli.

Bare i fjor økte salget av den svært populære varebilen i 1-tonns segmentet med hele 34,5%. Veksten har fortsatt i 2019. Dette er en viktig grunn til at Ford styrker sin stilling som Norges nest mest solgte nyttekjøretøymerke.

[Les mer om nye Ford Transit Custom ladbar hybrid her](#)

Like god plass og samme nyttelast med batteri

Merford.no har fått prøvekjøre en preproduksjonsvariant av nyheten i Belgia.

- Det er egentlig ikke så mye som skiller den ladbare hybridversjonen av Transit Custom fra de med den tradisjonelle drivlinjen. Batteriet i bilen er plassert under varerommet og stjeler ingen plass. Kupeen er også svært lik originalen, bortsett fra noen knapper og et ekstra display. Kjøremessig er bilen selvsagt lydløs når den kjører elektrisk. Ellers er det det kraftige dreiemomentet og akselerasjonen som er det som skiller den ladbare varebilen fra de med tradisjonell drivlinje, sier Løvli.

Den ladbare nyheten har også samme nyttelast som den ikke-elektrifiserte varianten.

Prisvinnende bensinmotor som rekkeviddeforlenger

Den nye ladbare Transit Custom har fått Fords prisvinnende 1.0-liters, 125 HK EcoBoost-bensinmotor som rekkeviddeforlenger.

Storkunde: [Derfor er Transit Custom det beste kjøpet i klassen](#)

EcoBoost-motoren lader batteriet når bilen kjøres over lengre strekninger, uten behov for ladestopp. Fremdriften er elektrisk. Den svært effektive EcoBoost-motoren benyttes kun til å lade batteriene ved behov. Dette gir stor fleksibilitet. Muligheten for geo fence tilrettelegger også for at bilen innenfor visse områder, for eksempel i bysentrum, bare kan kjøres elektrisk.

- Geo fence kan være en svært nyttig funksjon dersom det skulle komme regler som begrenser adgang for biler med vanlig forbrenningsmotor til å kjøre i bysentrum. Det sparer også bykjernen for forurensing, sier Løvli.

Fire kjøremoduser

Nye Transit Custom ladbar hybrid utstyres med fire kjøremodus som bestemmer hvordan bensinmotoren skal fungere som rekkeviddeforlenger. Med «EV Auto» blir det automatisk regnet ut når batteriet har behov for lading, med «EV Charge» lader bensinmotoren batteriet maksimalt opp. Velger du «EV Now» kjører bilen helelektrisk. «EV Later» blir brukt for å ta vare på batteriets ladenivå for å ha strøm til å kjøre elektrisk senere på turen.

Supersmart: [Her er 8 smarte løsninger som gjør Fords varebiler til et ekstra bra valg](#)

Mange smarte oppbevaringsløsninger

Nye Ford Transit Custom har blitt en enda flottere bil som er mer komfortabel, praktisk og stappfull av smarte funksjoner og teknologi enn den forrige generasjonen. Med sine mange smarte oppbevaringsløsninger, som for eksempel en luke foran i lasterommet slik at du får inn ekstra lange gjenstander, og plass til A4-mapper og annet kontorutstyr i kupeen. Dette er den perfekte arbeidsbil.

Romslig lastevolum på seks kubikkmeter

Nye Transit Custom ladbar hybrid kan enkelt håndtere standardplater på 240x120 cm flatt på gulvet i lasterommet eller tre europaller. Varebilen har et stort lastevolum på hele 6 kubikkmeter utstyrt med skillevegg.

En tidligproduksjonsmodell av nye Ford Transit Custom ladbar hybrid har allerede vært i bruk i flere prøveprosjekter hos store flåtekunder i Valencia og London. Både London-politiet og British Gas har deltatt i prosjektet. Sammen med lokale myndigheter har Ford overvåket bilene for å lage en best mulig ladbar hybrid produksjonsklar varebil, både når det gjelder kostnader og miljø.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with

customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er

publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518