



FORNØYD GALAXY-EIER: Rolf Hansen er storfornøyd med sin nye varebil

15-02-2018 13:06 CET

Test av varebil: Ford Galaxy - bedre komfort får du ikke!

Det er deilig å ha privatbilkomfort og knallgode kjøreegenskaper selv om du er på jobb og kjører varebil, sier Rolf Hansen. Den erfarne driftslederen fra Mo i Rana er svært godt fornøyd med sin nye Ford Galaxy varebil.

- Ingen andre biler med grønne skilter kan by på den kvaliteten, komforten og plassen som Galaxy kan. Her slipper du å sitte med rattet i magen. En mann på to meter finner lett en behagelig sittestilling. Dette den perfekte firmabilen for meg, sier Hansen.

[Les mer om og se flere bilder av Ford Galaxy varebil her](#)

Til daglig jobber han for firmaet Kvikk i Mo i Rana. I tillegg til å klargjøre brukt- og nybiler for de aller fleste forhandlerne i området, har Rolf ansvar for taksering etter skader. Da hender det rett som det er at han får bruk for plassen bak veggen i Galaxyen.

- I tillegg til store avfuktere har vi ofte behov for å ha med oss annet større utstyr når vi skal ut på oppdrag. Dette er det mer enn god nok plass til i bilen. En annen stor fordel med Galaxyen er at materialene Ford har valgt er enkle å rengjøre. Sammenliknet med mange av de andre merkene vi har klargjøring og rens for, er den blant de aller enkleste å holde ren. Også den flotte servicen jeg har fått hos vår lokale Ford-forhandler - Sentrum Auto - har vært viktig for bilvalget mitt, sier den fornøyde Ford-eieren.

Ford-fan: [Bjørn har kjøpt 640 biler de siste 10 årene](#)

Varebil med høy nyttelast og mye plass

En av de største flerbruksbilene på markedet, Ford Galaxy, er nå nemlig også i salg som varebil. To bakseterader er fjernet for å frigjøre en vareroms lengde på hele 1875 mm, bredden ved dørene er 1320 mm og høyden foran er 1100 mm og bak 1050 mm. Nyttelasten er opptil 760 kg.

Med på kjøpet kan du få både automatgir, firehjulstrekk og et valg mellom utstyr som vanligvis bare fås på dyrere personbiler.

- Jeg har valgt en modell med 150 HK og firehjulstrekk. På veiene her oppe må vi rett som det er krysse fjelloverganger hvor snøen ligger og været skifter fort. Da er firehjulstrekk helt topp å ha. Jeg pleier å si at her oppe tar ingen sjanse på piggfritt. Du vet aldri hva slags føre du kommer utfor, sier Hansen.

Galaxy i varebilversjon blir levert i fire utgaver, alle med en 2.0-liters TDCi-dieselmotor:

- To varianter med intelligent firehjulsdrift (150 HK med manuell girkasse og 180 HK med automatgir)
- To varianter med forhjulsdrift (180 HK og 210 HK, begge med

automatgir)

Les også: [Nye Ford Transit - Det smarte førstevalget](#)

Beste sittekomforten i klassen

- Foruten firehjulstrekk som gir meg fremkommelighet, er jeg veldig begeistret for delskinnetene og den flotte sittekomforten. Ingen andre varebiler jeg har prøvesittet i denne prisklassen byr på noe i nærheten den samme komforten. Også navigasjonssystemet med parkeringssensorer og ryggekamera er noe jeg er blitt veldig glad i. Sitter du i en annen bil uten, føler man seg hjelpeløs, sier Hansen.

Med det høye utstyrsnivået Titanium, automatgir og en drivstoffgjerrig 2-liters turbodieselmotor med 150 HK, starter prisen på 462.200 kroner.

Setter ekstra pris på rattvarme og oppvarmet frontrute

Noe spesielt utstyr du er ekstra glad i?

- Ja, oppvarmet ratt og frontrute. Det er helt topp på en kald dag når jeg ikke har forhåndsoppvarmet bilen. Bare prøv det og du vil bli frelst, oppfordrer driftslederen i Kvikk AS i Mo i Rana.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software

that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518