



10-07-2019 10:31 CEST

Bruker 67 timer årlig på å finne parkering: Nytt system skal finne plassen for deg

Hele 3 av 10 biler* som kjører i sentrum av storbyene er på utkikk etter en parkeringsplass. Sammen med den internasjonale telegiganten Vodafone tester Ford nå et system som skal gjøre det lettere å finne parkeringsplass, spesielt i bysentrum.

I byer som London og Frankfurt er det anslått at gjennomsnittssjåføren bruker [67 timer hvert år på å lete etter parkeringsplasser.](#)

Systemet Parking Space Guidance som nå testes ut, bygger på at stadig flere

biler i fremtiden vil være tilkoblet internett og kan kommunisere med hverandre. Det vil vises på bilens display hvor det er ledig parkeringsplasser i nærheten og hvordan sjåføren kan komme seg dit.

Sparer tid, penger og bedrer luftkvaliteten

- Bilens navigasjonssystem er perfekt for å gi deg riktig vei til destinasjonen din, men er ikke så hjelpsom med å finne en ledig parkeringsplass der. Parking Space Guidance kan hjelpe sjåførene til raskt å finne en parkeringsplass. Slik sparer de både tid og penger. Luftkvaliteten vil også bli bedre fordi flere biler slipper å kjøre rundt og lete etter ledig plass, sier produktutviklingsingeniør i Ford Europa, Tobias Wallerius.

- Når biler kan utveksle informasjon med infrastrukturen i realtid, vil trafikkavviklingen bli smartere og være smidigere. Letingen etter parkeringsplass vil også bli mindre stressende og folk vil komme raskere frem til sin endelige destinasjon, sier Head of Innovation i Vodafone, Michael Reinartz.

En del av en større teknologisatsing

Parking Space Guidance, er en del av 140 millioner kroners-prosjektet [KoMoD](#) (*Kooperative Mobilität im digitalen Testfeld Düsseldorf*) i Tyskland. Her testes nye teknologier som kan utvikles når bilene kommuniserer med hverandre og blir stadig mer selvkjørende.

Når testkjøretøyene kjøres gjennom byen, får de fortløpende informasjon om veiens tilstand og informasjon om parkeringsplasser fra et sentralt datasystem. Systemet gir deg informasjon i forhold til hvor du befinner deg (geolokasjon). Det mottar også informasjon fra digitale veiskilt som du får videreformidlet inn i bilen.

Mange smarte og nyttige systemer testes

Andre nyttige teknologier i KoMoD-prosjektet til Vodafone og Ford er:

- **Trafikklyssassistanse:** Dette systemet gir deg informasjon om

trafikklysene og når de vil skifte fra rødt til grønt på veien rett foran deg. Ved å bli gitt et forvarsel kan du planlegge kjøringen bedre og trafikkflyten generelt blir bedret.

- **Tunnelinformasjonssystem:** Dette gir deg informasjon i forkant om stengte felt, fartsbegrensninger og saktegående kjøretøy i tunneler.
- **Generell informasjon:** Gir oppdatert informasjon om viktige hendelser som kan påvirke lokaltrafikk som fotballkamper, idrettsarrangement eller konserter.
- **Trafikkkontrollsystem på motorveien:** Med denne informasjonen kan den overordnede trafikkflyten på motorveien forbedres ved å tilby forskjellige fartsgrenser tilpasset antall biler på veien.
- **Smarte trafikkskilt:** Få fartsgrenser og fareskiltinformasjon sendt rett til bilens display. Selv om trafikkskiltgjenkjenning er tilgjengelig i mange biler kan dårlig vær eller andre kjøretøy som sperrer for sikten til bilens kameraer som «leser» trafikkskiltene, gjøre at du ikke får opp denne informasjonen inni bilen. Sendes skiltinformasjonen via en mobillinje rett til bilen, får sjåføren den viktige sikkerhetsinformasjonen uansett.
- **Varsel om dårlig vær:** Hvis et kjøretøys automatiske vindusviskere for eksempel registrer kraftig regn, kan dette kommuniseres fra dette kjøretøyet til andre kjøretøy i samme område. Det kan gi disse muligheten til å justere sin hastighet eller velge en annen rute. Også annen relevant værinformasjon kan viderefremmes mellom biler i samme område, direkte eller via et sentralt system.

I KoMoD-prosjektet vil Ford fortsette å undersøke alle mulighetene som åpner seg når bilene er online og kan kommunisere med hverandre og infrastrukturen rundt. En teknologi som gjør at bilen slipper å treffe på rødt lys ved hvert eneste kryss – men heller kjøre på [«en bølge av grønne lys»](#) og et eget system som informerer [hvordan sjåfører skal kjøre for å slippe frem utrykningskjøretøy](#) - er noe av det som blir utviklet i det Düsseldorf-baserte prosjektet.



[Se video på YouTube her](#)

* https://www.researchgate.net/publication/222745846_Cruising_for_parking

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Konsernet har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Ford har 196 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Company, vennligst besøk www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 49.000 ansatte ved sine heleide fasiliteter. De har 63.000 ansatte når fellesforetak og ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 23 produksjonsenheter (hvorav 16 er heleide eller konsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den

første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518