



18.11.19

05-11-2019 11:00 CET

## **Eksklusiv Norges-premiere for Fords nye elbil**

**Sammen med inviterte gjester skal nå flere tusen norske interessenter få muligheten til å oppleve Fords nye Mustang-inspirerte, helelektriske SUV på et unikt arrangement i Oslo.**

Bare få timer etter at den elektriske bilen får sin verdenspremiere i Los Angeles i USA om kvelden 17. november, skjer den norske avdukingen på Skur 13 i Oslo. Dette er første gangen bilen vises frem i Europa og representanter fra flere land vil delta både i Los Angeles og Oslo.

- Vi gleder oss veldig til å presentere bilen for mange av de rundt 15 000 nordmenn som har registrert sin interesse for nyheten, norske Ford-forhandlere og inviterte gjester. Mer enn 100 år etter at T-Forden revolusjonerte bilindustrien, kommer Ford nok en gang med en nyhet som setter en ny standard i bilmarkedet over hele verden, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Med en rekkevidde på opptil hele 600 km målt etter den nye og langt strengere WLTP-målemetoden, vil den nye elbilen tilby en rekkevidde blant de aller beste i markedet.

### **Glad for å gi norske kunder en eksklusiv premiere**

Hele 15 000 nordmenn har sikret seg [fortrinnsrett](#) for å forhåndsbestille bilen når det åpnes for dette i løpet av kort tid.

- Med sin unike kombinasjon av lang rekkevidde, god plass, sportslige kjøreegenskaper, proppfull av ny teknologi og konkurransedyktige priser vil Fords nye elbil bli en «game changer». Den store interessen viser at mange har fått med seg nettopp det, sier Ford Motor Norges administrerende direktør.

Ford Motor Norge har deltatt aktivt i utviklingen av verdensnyheten.

- Vi er veldig glade for at norske kunder er de første som får oppleve denne elbilen på den eksklusive premieren i Oslo, sier Berg.

### **Lanserer kreativt partnerskap med verdenskjent skuespiller**

Ford er også svært stolte over å inngå et kreativt samarbeid med skuespilleren Idris Elba i forbindelse med lanseringen av den nye helelektriske Mustang-inspirerte SUV-en. Som tidligere Ford-ansatt med både miljøengasjement og interesse for performance-biler er Ford veldig fornøyd med å ha fått til ett samarbeid med Elba.

- Ikke mange vet det, men jeg jobbet for Ford da jeg var ung. Faren min har også jobbet for Ford. Dette er en naturlig del av meg. Å jobbe med dette prosjektet og sette meg bak rattet på en bil som tar oss alle inn i fremtiden, føles som om ringen er sluttet, men med masse spenning og teknologi, sier

den profilerte skuespilleren Idris Elba i en uttalelse.

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Ford har 194 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 50.000 ansatte ved sine heleide anlegg. De har rundt 64.000 ansatte når fellesforetak og ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 20 produksjonsenheter (hvorav 13 er heleide og 7 er ukonsoliderte joint venture fasiliteter.). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518