



27-06-2014 00:13 CEST

Ford avduker ny Focus ST: Større ytelser, mer kjøreglede

Ønsker du mer informasjon, bilder, videoer etc.så se vedlagte linker:

Goodwood Festival of Speed: <http://goodwood2014.fordpresskits.com/>

Focus ST: <http://focusst.fordpresskits.com/>

Nye Focus ST får i dag sin globale debut på Goodwood Festival of Speed i Storbritannia - den idéelle arena for å vise frem hastigheten og de forbedrede dynamiske egenskapene til denne globale høytytelsesbilen.

Den hittil mest avanserte Focus ST har forbedret understell, modifisert fjæring og styring og skreddersydde dekk som sikrer en enda mer reaksjonsvillig og balansert kjøreeopplevelse. Og for første gang kommer den med valg mellom to kraftige motorer - en bensindrevet og en som går på diesel.

Focus ST sin første dieselmotor er den mest drivstoffeffektive og med laveste CO₂-utslipp på noen høytytelses Ford-modell hittil; 2 liter, 185 HK, 0 - 100 km/t på 8,1 sekunder, forbruk 0,44 l/mil og et CO₂ utslipp på kun 114 g/km.

For kunder som foretrekker bensin er svaret en 2.0-liters EcoBoost-motor med 250 HK som gir 0 -100 km/t på 6,5 sekunder, drivstoffeffektivitet på 0.68 l/mil og et CO₂ utslipp på 158 g/km. Begge alternativene har for første gang Auto-Start-Stop som forbedrer bensinmotoren EcoBoost sitt forbruk med 6% og bidrar dermed til å gjøre den til den mest drivstoffeffektive bensindrevne Focus ST noensinne.

- Nye Focus ST leverer en fantastisk balanse mellom ytelser, dynamiske egenskaper og eleganse – selve kjennetegnet på Fords høytytelsesbiler, sier Joe Bakaj, ansvarlig for produktutvikling hos Ford Europa. - Med enda mer kjøreglede og mulighet for å få bilen levert med dieselmotor for første gang, er nye Focus ST i en klasse for seg.

Focus ST vil selvfølgelig også leveres med nye avanserte teknologier og et høyere kvalitetsnivå på interiøret - som ble vist tidligere i år da nye Ford Focus – verdens mest kjøpte bilmodell** - ble avduket. Den sportslige nye 5-dørs- og stasjonsvognmodellene av Focus ST vil tilby klasseledende sjåførassistanseteknologier og kommunikasjonssystemer som inkluderer SYNC 2.

Ford har solgt over 140.000 Focus ST i 40 land siden bilen ble lansert for første gang i 2002.

Forbedret kjøreeopplevelse

Ford Team RS, som er ansvarlig for globale høytytelsesbiler i Ford, hadde forbedring av hele kjøreopplevelsen som hovedmålsetting for nye Focus ST.

Det sportslige hjulopphenget har nye fjærer foran og nye støtdempere med sportslig innstilling foran og bak. I kombinasjon med krenningsstabilisatorene og bakfjæringen fra foregående ST- generasjon gir disse forbedringene enda mer dynamiske egenskaper.

Kalibreringen av den elektroniske servostyringen og de elektroniske kjøretøykontrollsystemene er endret for å innfri spesifikke sportslige krav.

Disse endringene gir:

- En ny elektronisk stabilitetsfunksjon overvåker kjøretøy stabiliteten og sjåførinput, og griper inn etter behov for å beholde optimal presisjon og kontroll under hurtige retningsendringer i høye hastigheter – for eksempel ved inngangen til en sving eller forbikjøring.
- Endrede innstillinger for elektronisk dynamisk kurvekontroll, som ytterligere optimaliserer fordelingen av dreiemoment mellom hjulene og maksimerer dermed veigrepet gjennom svingene og øker smidigheten. :

Raffinert levering av effekt under hard akselerasjon - spesielt hva gjelder forhjulenes veigrep og kvaliteten på giringen – får hjelp fra motorfester som er spesielt konstruert for å stemme med ytelsene til nye Focus ST. I tillegg arbeidet Ford med Michelin for å utvikle et nytt 19-tommers dekk som kunne forsterke bilens dynamiske egenskaper, og gi bedre veigrep.

- Ford har lenge hatt et rykte for å levere høytytelses familiebiler med overlegne kjøreegenskaper. Nye Focus ST mer enn innfrir forventningene dette har skapt, sier Bakaj. - Forbedringene av hjuloppheng, fjæring, styring og elektroniske kontrollsystemer gir bedre reaksjonsevne og presisjon og dermed en kjøreopplevelse i en klasse for seg – uansett motor.

Krefter etter valg

Den nye 2-liters dieselmotoren med 185 HK som nå debutterer i Focus ST er optimalisert for å levere ST-ytelser og karakter sammen med

drivstoffeffektivitet og praktiske egenskaper som er tilpasset hverdagsbruk.

Effekten er økt med 23% i forhold til 2-liters TDCi 150 HK-motoren gjennom elektronisk kalibrering, endret luftinntak og et sportstrimmet eksosanlegg.

Maks effekt kommer ved 3.500 o/min og et dreiemoment på 400 Nm er tilgjengelig fra 2.000 - 2.750 o/min. Det gir Focus ST med dieselmotor en toppfart på 217 km/t. Det høye dreiemomentet sikrer imponerende akselerasjon gjennom girene og sterke ytelser ved lave turtall. Akselerasjonen fra 80-120 km/t i 6. gir er på 9,7 sekunder, og kombinasjonen av lavere utveksling og økt effekt sørger for at nye Focus ST gjør denne jobben 2,2 sekunder raskere enn 150-hesteren.

Fords 2.0-liters EcoBoost-motor bruker turbo, doble uavhengige kamakseltider og høytrykks direkteinnsprøyting for å levere kompromissløse ytelser. Topp effekt kommer ved 5.500 o/min, 360 Nm dreiemoment er tilgjengelig fra 2.000 - 4.500 o/min og toppfarten er 248 km/t.

Begge motorene har 6-trinns manuell girkasse. Girutvekslingen er eksklusiv for ST og individuelt tilpasset den enkelte motor. Resultatet er rask akselerasjon i lavere gir og komfortable høyhastighetsegenskaper.

Sportslig eksteriør

Nye Focus ST har en sportsligere og mer aggressiv formgivning enn tidligere generasjoner, med dynamisk utformet motorpanser, slankere frontlykter og rektangulære tåkelys.

ST-karosseriet inkluderer også karosserifarget sideskjørt, diffuserelementer på begge sider av eksosrøret og en takspoiler bak som er optimalisert for aerodynamiske ytelser.

En ny mørk gråfarge som heter Stealth vil bli introdusert eksklusivt for ST. Deep Impact Blue introduseres også til rekken av farger som allerede tilbyr på dagens ST - og disse er Tangerine Scream, Frozen White, Panther Black og Race Red.

- Focus ST har blitt meget populær blant Fords yngre kunder, og vi tror den nye modellen vil bli enda mer populær, sier Martin Smith, designansvarlig

hos Ford Europa.

Focus ST har et nytt interiør, som er mer oversiktlig og med et merkbart redusert antall knapper inne i kupéen.

Samtidig er sportsligheten godt ivaretatt, med blant annet seter utviklet i et samarbeid mellom Ford og Recaro, som gir komforten og støtten en ST-sjåfør trenger ved inspirert kjøring.

Avanserte teknologier

Sjåførassistanse og kommunikasjonssystemer inkluderer [SYNC 2](#), som gir tilgang til audio, navigasjon, klimakontroll og mobiltelefon med klasseledende stemmekontroll og en høyoppløselig 8-tommers berøringsskjerm.

Adaptive Frontlys er tilgjengelig for første gang på Focus ST, og justerer lysintensitet og vinkel på Bi-Xenon HID-fontlyktene i henhold til bilens hastighet, rattvinkel og avstanden til gjenstandene lysstrålene treffer.

Varsel for kryssende trafikk er en ny utstyrsdetalj på Focus ST som vil gjøre rygging ut fra en parkeringsplass tryggere.

Fords forbedrede Active City Stop-system for unngåelse av sammenstøt virker nå opp til 50 km/t – klargjør bremsene dersom en risiko for sammenstøt oppdages og – hvis sjåføren ikke reagerer – aktiverer bremsene på egenhånd.

Focus ST vil kunne bestilles fra slutten av 2014 og kan leveres fra tidlig i 2015. Priser vil bli annonsert nærmere lanseringstidspunktet.

#

*Oppgitt forbruk og utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og 692/2008. Den standard testprosedyren som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter. CO₂ er den viktigste drivhusgassen med ansvar for global oppvarming. Resultatet vil kunne skille seg fra forbrukstall fra andre deler av verden som følge av

forskjellig kjøresykluser og forskrifter for måling.

** Ford Focus er verdens mest solgte bilmodell i henhold til Fords analyse av nyeste Polk globale registreringsdata for kjøretøy.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518