



05-01-2016 13:02 CET

Ford avslører sjåførene for Ford GT's utholdenhetsløp

Ford Chip Ganassi Racing avslørte i dag at Marino Franchitti, Stefan Mücke, Olivier Pla og Andy Priaulx skal kjøre nye Ford GT i årets utgave av FIA's - verdensmesterskap i utholdenhetsløp (WEC).

Ford skal delta med to biler i WEC og to i IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Hensikten er at de to lagene skal komme sammen i juni til det som uten tvil er det mest berømte utholdenhetsløpet av dem alle, 24-timersløpet på Le Mans - 50 år etter Fords historiske resultat hvor de tapetserte pallen med 1. 2. og 3. plass. FIA's verdensmesterskap i

utholdenhetsløp vil også arrangeres ytterligere tre steder i Europa; Silverstone (Storbritannia), Nürburgring (Tyskland) og Spa (Belgia).

- Bare ha det helt klart, vi kjører for å vinne, sier Dave Pericak, global direktør for Ford Performance. - For å kunne konkurrere på dette nivået trenger du den beste bilen, det beste teamet og de beste sjåførene, og vi har valgt Stefan, Olivier, Andy og Marino for å kjempe om seieren med de beste i verden.

Engelske Marino Franchitti er spesialist på utholdenhetsløp og har kjørt Le Mans ikke mindre enn fem ganger. Stefan Mücke fra Tyskland har flere WEC-seire på sin CV og vet hva som kreves for å kunne gå opp på seierspallen i Le Mans. Også franske Olivier Pla har førstehånds erfaring med den steinharde konkurransen i internasjonale utholdenhetsløp. Engelske Andy Priaulx har vunnet FIA World Touring Car Champion tre ganger, ett av verdens tøffeste utholdenhetsløp, 24-timersløpet på Nurburgring - og har stått på seirspallen på Le Mans.

WEC Ford Chip Ganassi Racing's leder, George Howard-Chappell, har allerede ledet et team til seier på Le Mans tre ganger.

- Det blir ikke mer krevende enn 24-timersløpet på Le Mans, men det er også det som gjør seieren så spesiell, sier Howard-Chappell. - Alt må være perfekt. I tillegg må du ha flaks for å være først over målstreken, sier han.

Tyske Mücke skal for øvrig snart sette seg i førersetet på en Ford GT, nærmere bestemt når starten går for 24-timersløpet på Daytona 8. januar.

Ford GT er ett av høydepunktene hva gjelder Ford-innovasjoner for aerodynamikk og lettvektkonstruksjon basert på karbonfiber. Kreftene kommer fra en Ford EcoBoost V6-motor med dobbelt turbo, den kraftigste EcoBoost-produksjonsmotoren noensinne.

Dette er førerne i WEC Ford Chip Ganassi-teamet:

Amerikanske **Marino Franchitti** er medlem av en familie der motorsport er en del av DNA-et. Blant annet har han vunnet 12-timersløpet på Sebring i 2014 - Fords første totalseier der siden 1969.

Stefan Mücke er en rutinert sjåfør. Tyskeren har deltatt i GTE Pro siden serien ble dannet i 2012, og kjenner alle sider av verdensmesterskapet i utholdenhetskjøring.

Olivier Plaer er en av sportsbilracings best bevarte hemmeligheter. Den stillfarende franskmannen er kjent for sin utrolige bilkontroll og vet hva som kreves for å vinne på dette nivået.

Andy Priaulx er tre ganger verdensmester i Touring Car-mesterskapet og har vunnet 24-timersløpet på Nürburgring, 12-timersløpet på Sebring og har stått på seierspallen på Le Mans.

Terminliste for World Endurance Championship (WEC)

- 17. april: 6-timers Silverstone, Storbritannia
- 7. mai: 6-timers på Spa, Belgia
- 18/19 juni: Le Mans 24-timers, Frankrike
- 24. juli: 6-timers på Nürburgring, Tyskland
- 3. september: 6-timers i Mexico City, Mexico
- 17. september: 6-timers Circuit of the Americas (Lone Star Le Mans), USA
- 16. oktober: 6-timers på Fuji, Japan
- 6. november: 6-timers i Shanghai, Kina
- 19. november: 6-timers i Bahrain, Bahrain

#

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518