



Focus Mk1
(1998-2004)
1.6-litre, 100PS

Focus Mk2
(2005-2011)
1.6-litre, 100PS

Focus Mk3
(2012-)
1.0-litre, 100PS

15-08-2013 13:33 CEST

Ford bryter 100-gramsgrensen for CO₂-utslipp i bensindrevet familiebil

Mer informasjon om Fords 1.0-liters EcoBoost-motor se; <http://ecoboost.fordmedia.eu/> Se også video: <http://www.youtube.com/watch?v=Rd6mUcqV8oY>

Ford lanserer nå en Focus med 1,0-liters EcoBoost-motor som blir den første bensindrevne familie bilen i Europa med CO₂-utslipp på under 100 gram CO₂.

Focus 1.0-liters EcoBoost oppnår klasseledende drivstofforbruk på 0,43 l/mil med en spesialkalibrert 100-hesters versjon av Fords prisvinnende motor og Ford ECONetic Technology som bidrar til selskapets mest drivstoffeffektive bensindrevne personbil noensinne. Bilen kommer i salg tidlig i 2014.

- Selv for bare et par år siden ville ikke folk trodd det var mulig at en mellomstor, bensindreven familiebil skulle bryte 100-gramsgrensen for CO₂-utslipp, sier Steve Kimber, adm. direktør for Ford Motor Norge. – På den annen side har 1.0-liters EcoBoost-motoren etablert som vane å overgå med god margin det man forventer at en bensinmotor skal kunne levere.

Fords 1,0-liters EcoBoost-motor – kåret til Årets Internasjonale Motor i 2013 og 2012 – sørger for at den nye modellen er sterkere enn den første generasjonen Ford Focus med 1.6-liters motor for 10 år siden, samtidig som den slipper ut 47% mindre CO₂.

Den nye modellen vil øke tilbudet av Focus-modeller med 1,0-liters EcoBoost-motorer til tre, inklusive 100 HK-versjonen som slipper ut 109 g/km CO₂ og 125 HK-versjonen med utslipp på 114 g/km CO₂.*

1.0-liters EcoBoost-motoren er allerede tilgjengelig i Fiesta, B-MAX, C-MAX, 7-seters Grand C-MAX og Focus. I nær fremtid vil den også komme i SUV-modellen EcoSport, varebilene Transit Connect og Transit Courier; Tourneo Connect og Tourneo Courier og noe senere i den helt nye Mondeo-modellen.

Ford lanserer i disse dager nullutslippsbilen Focus Electric og tilbyr i tillegg en dieseldrevet Focus ECONetic som går på 0.34 l/mil og 88 g/km CO₂-utslipp.*

- Med Focus 1.0-liters EcoBoost, Focus Electric og Focus ECONetic tilbyr Ford sine kunder enestående valgmuligheter når det gjelder drivstoffeffektive familiebil, fastslår Steve Kimber, som opplyser at prisen for den nye modellen vil bli offentliggjort tidlig neste år.

#

*Det oppgitte drivstofforbruket og CO₂-utslippet er målt i henhold til de nyeste tekniske kravene og spesifikasjonene til EC 715/2007. Resultatene vil kunne skille seg fra forbrukstall fra andre deler av verden på grunn av

forskjellige testkjøresykluser og forskrifter.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518