



04-02-2016 14:19 CET

Ford etablerer seg i nytt SUV-segment med Nye Ford Edge

Ford åpner nå for kontraktstegning på Nye Ford Edge – en firehjulsdriven modell som plasserer seg i segmentet større SUV-er. Med en startpris på 600 000 kroner lanserer Ford et meget konkurransedyktig alternativ i dette segmentet. De første bilene er forventet til Norge i mai/juni, med kundeleveranser fra sensommeren.

Edge-programmet består av utstyrsmodellene Titanium og Sport, med 2-liters turbodieselmotor med henholdsvis 180 og 210 hestekrefter i kombinasjon med det intelligente firehjulsdriftsystemet AWD. 180-hesteren har 6-trinns

manuell girkasse, mens 210-hesteren har Fords Powershift dobbeltclutch automatgirkasse.

Det som i første rekke utmerker seg ved nye Edge er et meget omfattende standardutstyrsnivå. Edge Titanium har blant annet Navigasjon med SYNC 2 og 8" touchskjerm, parkeringssensorer foran og bak, ryggekamera og 19"aluminiumsfelger, cruisekontroll med intelligent hastighetsbegrenser, filskiftevarsler med filskifteassistanse og Active City Stop med fotgjengeroppdagelse som standard. På komfortsiden inkluderer standardutstyret blant annet nøkkelfritt system, automatisk bakluke med håndfri åpning/lukking, oppvarmet frontrute og ratt og aktiv støyk kontroll. Utstyrsmodellen Sport kommer i tillegg med utstyr som 20" alufelger, adaptiv styring, sportsunderstell og Sony Navigasjon med Premium Sound System. Til begge modellene kan kundene dessuten velge fra en rikholdig liste av tilleggsutstyr.

- Prognosene for det globale SUV-markedet er fortsatt vekst i årene fremover, og vår målsetting er å ha et modellprogram som dekker bredden og øker vår andel av SUV-salget, fastslår Geir Haugaard, markedsdirektør hos den norske Ford-importøren.

- Ett av våre sterkeste kort i denne konkurransen er Fords intelligente AWD firehjulstrekkssystem kombinert med en høy grad av komfort, de dynamiske kjøreegenskapene - som er blitt en del av Fords DNA - og moderne sikkerhetskonstruksjoner og sikkerhetsutstyr.

- Med vår rekke av avanserte firehjulsdrevne kjøretøy kan Ford levere bekymringsfri fremkommelighet nesten uansett kundenes ønsker og behov, sier Haugaard. Kundenes etterspørsel etter SUV- og firehjulsdrevne biler er så stor, at vi planlegger å introdusere fem nye kjøretøy i SUV- og crossover-markedet i løpet av de neste tre årene, røper Haugaard avslutningsvis.

Ford tilbyr nå avansert firehjulstrekk på hele ni av 17 bilmodeller i Europa. sammenlignet med tre modeller i 2012. Disse inkluderer SUV-modellene [Ford Edge](#) og [Ford Kuga](#); personbilene [Ford Galaxy](#), [Ford Mondeo](#), Ford Mondeo Vignale og [Ford S-MAX](#), den nye høyttelsesmodellen Ford [Focus RS](#) og varebilene [nye Ford Ranger pickup](#) og [2-tonns Ford Transit](#).

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518