



26-02-2014 07:30 CET

Ford Focus legger lista for drivstoffeffektivitet i Europa med første ikke-hybrid bensinmodell med et utslipp på 99 g/km CO₂

Ford Focus er første ikke-hybrid bensindrevne familiebil i Europa med et utslipp på under 100 g/km CO₂. Focus med CO₂-utslipp på 99 g/km, som nå er i salg i Europa, utvider programmet av biler med under 100 g/km CO₂-utslipp til 13 modeller, og er Fords mest drivstofføkonomiske bilmodell noensinne, med et forbruk på 0,43 l/mil *.

Med en modifisert 100 HK-utgave av 1.0-liters EcoBoost-motor vil Focus 99 g/km-klassen utvides til å gjelde tre utgaver av Focus utstyrt med den prisbelønte 1.0-liters EcoBoost-motoren, som både i 2012 og 2013 ble kåret til årets internasjonale motor.

- Det var i 2010 at vi bygde den første Ford Focus EONetic diesel som oppnådde det lave utslippet på 99 g/km CO₂, sier Steve Kimber, adm. direktør for Ford Motor Norge. - Da er det litt av en bragd at vi bare fire år senere tilbyr markedet en bensinmotor som også slipper ut mindre enn 100 gram CO₂ pr. km.

Alle 1.0-liters EcoBoost-motorene har fordelene av lavfriksjonsturbo, delt kjølesystem og direkte drivstoffinnsprøyting som leverer overraskende ytelser fra en 3-sylindret motor. Focus med motorer som har et utslipp på 99 g/km med CO₂ har også Ford EONetic Technology, inklusive Auto-Start-Stop, forbedret giring, Smart Regenerativ lading, Aktive Grill-lukker og Ford EcoMode, som viser hvor økonomisk og miljøvennlig kjørestilen er.

Focus-salget i 2013 nådde 1,1 millioner enheter, og i forrige måned ble det bekreftet at Focus er verdens mestselgende bilmodell basert på Fords analyse av Polks registreringsdata for fjorårets ni første måneder. Ford har nylig også lansert Focus EONetic diesel som forbruker 0,34 l/mil med et CO₂-utslipp på 88 g/km.

Ford Focus er tilgjengelig som 4-dørs sedan, 5-dørs kombi og stasjonsvogn, og kan leveres med avanserte teknologier inklusive [Aktiv Parkeringsassistent](#), [Active City Stop](#), [Filskiftevarsling](#), [Trafikkskiltgjenkjenning](#), [Føreroppmerksomhetsovervåking](#) og [Blindsoneinformasjonssystem](#).

#

* Oppgitte tall for drivstofforbruk og CO₂-utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiver 715/2007 og 692/2008. Drivstofforbruk og CO₂-utslipp gjelder en kjøretøyvariant og ikke en enkelt bil. Testprosedyren som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter. I tillegg til en bils drivstoffeffektivitet vil både kjøremåte og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle for å avgjøre en bils drivstofforbruk og CO₂-utslipp. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som bidrar til global oppvarming. Resultatet vil kunne skille seg fra forbrukstall, fra andre deler av

verden som følge av forskjellig kjøresykluser og forskrifter for måling.

* Ford Focus er verdens mest solgte bilmodell i henhold til Fords analyse av nyeste Polk globale registreringsdata for kjøretøy fram til utgangen av 3. kvartal 2013.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518