



13-03-2019 14:38 CET

Ford fornyer Transit Custom Sport – sterkere og like tøff

Med en helt ny 185 HK-versjon av Fords forbedrede 2-liters EcoBlue dieselmotor, blir nå Ford Transit Custom Sport sterkere enn den noensinne har vært. Når den lanseres til sommeren vil den være en av tre tøffe Transit Sport-modeller som bærer de karakteristiske signaturstripene.

Transit Custom Sport øker fra 170 HK til 185 HK og får et dreiemoment på 415 Nm. Dette gir en enda mer sportslig kjøreopplevelse.

Nye Transit Connect Sport, som fikk sin debut på den internasjonale

nyttekjøretøymessen i Hannover i fjor kommer nå også med en oppdatert 120 HK 1.5-liters EcoBlue-dieselmotor med manuelt gir.

Den kompakte og praktiske Transit Courier Sport er den siste i det sporty varebiltrekløveret.

- Stadig flere kunder etterspør noe mer enn en standard varebil. Med Fords Sport-serie ønsker vi å appellere til de kundene som vil skille seg ut i mengden samtidig som varebilene er akkurat like tøffe og praktiske som resten av de mange bestselgerne i Transit-familien. I tillegg til et iøynefallende design er Sport-utgavene spreke, godt utstyrte biler med mange avanserte førerassistanseteknologier som gjør arbeidshverdagen tryggere og mer komfortabel, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Johnny Løvli.

Kraftig økning i salget av Transit Sport-varebiler

I fjor økte salget av [Transit Custom](#) Sport i Europa med hele 58%. Transit Courier Sport hadde en salgsvekst på 52% i 2018.

Ford har ikke de siste 25 årene solgt flere nyttekjøretøy i Europa enn de gjorde i 2018. Hele 380 900 biler ble solgt i de 20 største europeiske markedene tilsammen. Det betyr at det daglig ble solgt mer enn 1000 Ford nyttekjøretøy i Europa.

Også i Norge styrket Ford sin posisjon som Norges nest mest solgte nyttekjøretøymerke i 2018 med et totalsalg på 5564 biler. Så langt i 2019 har denne trenden bare blitt forsterket.

Tøffere og sterkere Transit Custom Sport

Den nye 185 HK-motoren i Transit Custom Sport kan fås i kombinasjon med en 6-trinns manuell girkasse eller en 6-trinns automatgirkasse. CO₂-utslippet er anslått fra 151 g/km og gjennomsnittlig forbruk forventes å være rundt 0,69 l/mil.

Bilen som er designet for å vekke oppmerksomhet har i tillegg til de to karakteristiske fartsstripene også blitt utstyrt med et stylingkit med sideskjørt, kraftigere hjulbuer og støtfanger, sidespeil og dørhåndtak i bilens farge. Den kommer også med 17 eller 18 tommers aluminiumsfelger. Den sporty stylingen inkluderer også Ebony-delskinninteriør.

Transit Custom Sport kommer med [FordPassConnect](#) som standard. Dette er en modemteknologi som gjør bilen om til et WiFi-hotspot for opptil 10 enheter. Den kommer også med en rekke avanserte førerassistanseteknologier som aktiv parkeringsassistent, adaptiv cruisekontroll med intelligent hastighetsbegrenser, filskifteholder og blindsonervarsling for bil og tilhenger med opptil 10 meters lengde.

Transit Custom Sport kommer som varebil med kort og lang akselavstand.

Like praktisk og enda tøffere

Nye [Transit Connect](#) Sport er også en tøft stilet bil med 16 tommers «Dark Alloy» aluminiumsfelger og delskinn i interiøret.

Som standard kommer 2-soners elektronisk klimaanlegg, cruisekontroll med justerbar hastighetsbegrenser og aktiv parkeringsassistent. Bilen kan leveres med det innebygde modemmet FordPass Connect.

Med Fords oppdaterte 1.5-liter EcoBlue dieselmotor og 6-trinns manuell girkasse har den et oppgitt forbruk på 0,5 l/mil og et CO₂-utslipp på 130 g/km.

[Transit Courier](#) Sport er også en tøff og praktisk varebil, og egner seg godt i mer urbane miljøer.

Her får du tøffe 16 tommers aluminiumsfelger, delskinn i interiøret og et stylingsett i bilens farger. Du kan velge mellom en 100 HK 1.5-liters TDCI-dieselmotor med et forbruk på 0,43 l/mil (112 g/km CO₂) eller Fords prisbelønte 100 HK EcoBoost-motor (0.56 l/mil/ 126 g/km CO₂).

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518