



18-09-2013 13:16 CEST

Ford har bygget 2 millioner EcoBoost-motorer. Etterspørselen vokser på markeder over hele verden.

Mer informasjon, flere bilder/videoer finner du her;
<http://ecoboost.fordmedia.eu/enhanced.htm>

Ford feiret i dag en produksjonsmilepæl for sin EcoBoost bensinmotor: To millioner enheter er produsert globalt siden lanseringen i 2009.

Voksende etterspørsel etter EcoBoost-drevne kjøretøy i Fords viktigste

globale markeder bidrar til økt motorproduksjon, som nå er gjennomsnittlig over 100,000 motorer pr. måned, opp fra 65.000 i 2012.

- Fords EcoBoost-motor leverer fantastiske ytelser med lavere drivstofforbruk, en kombinasjon som er utrolig populær blant våre kunder rundt om i verden, sier Steve Kimber, adm. direktør for Ford Motor Norge. – Dessuten tiltrekker EcoBoost-motorene nye kunder til Ford-merket hver dag, og våre fabrikker arbeider hardt for å dekke etterspørselen.

Bilen som fikk milepælmotoren var en Ford Escape med 2.0-liters EcoBoost-motor, bygget ved en av Fords fabrikker i U.S.A.

EcoBoost-teknologien kombinerer lavt sylindervolum med turbolading, direkte innsprøyting og variable ventiltider for å gi fremragende ytelser og drivstofføkonomi. Fords EcoBoost-motorer leverer opptil 15% bedre drivstofføkonomi enn andre bensinmotorer med vesentlig større sylindervolum.

Fords globale EcoBoost motorfamilie består nå av en 3-sylindret 1,0-liter; tre 4-sylindrede motorer på 1,5-liter, 1,6-liter og 2,0-liter og en kraftig og effektiv V6-motor på 3,5-liter. EcoBoost-motorer vil bli levert til nesten 80% av selskapets globale modellserier innen slutten av 2013.

Europeisk utvidelse

Grunnet den eksepsjonelle etterspørselen etter 1.0-liters EcoBoost-motoren i Europa - årets internasjonale motor i 2012 og 2013 – har motorfabrikken i Köln doblet sin produksjonskapasitet til over 1.000 motorer pr. dag.

Denne motoren vil innen 2014 finnes i 11 modellserier. Den 3-sylindrede bensinmotoren ble i første halvår 2013 bestilt av 42% av europeiske kunder som kjøpte B-MAX, 30% av Focus-kundene og 24% av Fiesta-kundene i Fords 19 europeiske kjernemarkeder. I Norge er prosenttallene enda høyere på de som har valgt 1.0-liters EcoBoost-motoren, på B-MAX 65%, Focus 54% og Fiesta 31%.

- Den positivt omtalte EcoBoost-motorene øker også etterspørselen etter Fiesta ST (1,6-liters EcoBoost-motor) og Focus ST (2,0-liters EcoBoost-motor).

#

1. Global Ford EcoBoost motorproduksjon – totalt siden lanseringen:

Fabrikk	Motor	Produksjon
Köln/Craiova	1.0-liter	284 000
Bridgend/Craiova	1,5-liter/1,6-liter	549.000
Valencia	2,0-liter	532.000
Cleveland, USA	3,5-liter	635.000
<u>Totalt</u>	<u>2.000.000</u>	

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518