



SYKKELSATSING: Her viser Fords Europas toppsjef, Steven Armstrong, frem en av syklene som skal brukes i det nye sykkeldelings samarbeidet.

14-09-2017 13:39 CEST

Ford inngår samarbeid om sykkeldelingstjeneste

Ford Tyskland utvider sitt samarbeid med tyske statsbaner - fra å tilby bildelingstjenester - til også å omfatte et tilbud om sykkeldeling.

Allerede neste måned skal hele 3200 FordPass-sykler være tilgjengelig gjennom et datterselskap av tyske statsbaner, Deutsche Bahns «Call a Bike»-konsept. – som leier ut sykler både i Köln og Düsseldorf.

Vil være en total mobilitetsleverandør

Ford Tyskland blir nå den første bilprodusenten i Europa som også tilbyr sykkeldelingstjenester.

- Som en total mobilitetsleverandør vil vi samarbeide om å få til bærekraftige løsninger som kan bidra til å bedre og forenkle mobiliteten for den enkelte, spesielt i byområder. Derfor lanserer vi denne tjenesten sammen med den tyske markedslederen «Call a Bike», sier toppsjefen i Ford Europa, Steven Armstrong.

Det nye samarbeidet ble offentliggjort i forbindelse med den internasjonale bilutstillingen i Frankfurt.

Populært med sykkel og delingstjenester

Kundene vil bruke en FordPass-app for å registrere seg hos firmaet som leier ut syklene. Deretter vil de se hvor den nærmeste tilgjengelige sykkelen befinner seg og betale for bruken på nett.

- Trenden med å bruke sykkel for å bevege seg rundt i våre byer vil bare bli viktigere i årene som kommer. Det samme gjelder delingstjenester. Med det nye tilbudet i Düsseldorf og Köln utvider vi kollektivtilbudet med et miljøvennlig transportmiddel, sier styreformann for Deutsche Bahn Connect, Sylvia Lier.

Vil gjøre transportløsningene i byer mer miljøvennlig og billige i bruk

- Vi er veldig fornøyd med å utvide dette tilbudet med Ford som partner og vil sammen utvikle nettverket for sykkelutleie for våre kunder i hele Tyskland, sier Lier.

Ford og Deutsche Bahn Connect har siden 2013 samarbeidet om en bildelingstjeneste i Tyskland.

- Vi lanserte bildelingstjenesten som et ledd i Fords plan om å vokse innen mobilitetstjenester. Dette sykkeldelingsprosjektet er bare nok et ledd i denne strategien. Det gjør oss i stand til å gi byene transportløsninger som både er

miljøvennlig og billig i bruk, sier toppsjefen i Ford Tyskland, Wolfgang Kopplin.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518