



TECHNOLOGY

Battery development to expand globally into Europe and Asia



\$4.5
BILLION

INVESTMENT

Ford to invest \$4.5 billion through 2020

R&D

\$2.1 million investment in a battery lab at the University of Michigan to boost research and development



EVs

Ford to add 13 new EV nameplates, offering electrification on more than 40% of its vehicle lineup by 2020

GROWTH

Ford expands EV offerings to growing markets, including Taiwan, Korea and China



IMPROVEMENTS

New Focus Electric, with a projected 100-mile range and all-new DC fast charging capability, projected to deliver an 80% charge in an estimated 30 minutes

10-12-2015 22:38 CET

Ford investerer ytterligere 40 milliarder i elektrifiserte kjøretøy og ny batteriteknologi

Ford investerer ytterligere 40 milliarder kroner i elektrifiserte kjøretøy, som innbefatter elektriske biler, ladbare hybridbiler og hybridbiler, frem mot 2020.

Ford vil øke sin portefølje av hel- og deelektrifiserte kjøretøy med 13 nye modeller slik at mer enn 40% av Fords globale modellspekter vil tilby elektrifiserte versjoner. Dette representerer Fords hittil største investering innenfor elektrifiserte kjøretøy.

I løpet av 2016 kommer Focus Electric med hurtiglading som gir lading opp til 80% av full kapasitet på 30 minutter, noe som er to timer raskere enn på dagens elektriske Focus, uttaler adm. dir. Per Gunnar Berg på vegne av den norske Ford-importøren.

Focus Electric gir også sjåføren:

- SmartGauge LCD-instrumentpanel som gir et mangfold av skreddersydde skjermbilder. Blant annet vil sjåføren få et sanntids bilde av strømforbruket for å maksimere effektiviteten
- Et bremsesystem som veileder sjåføren i bruk av bremsene for å maksimere energigjenvinning gjennom det regenerative bremsesystemet. Her er prinsippet enkelt; desto mer energi sjåføren gjenvinner gjennom bremsing, jo mer energi går tilbake til bilens batteri.

Fords beslutning om å tilby en større portefølje av elektrifiserte løsninger står i tråd med den økende globale etterspørselen av denne type drivlinjer, og for ytterligere å akselerere batteriteknologien satser Ford sterkere på forskning og utvikling av batterier både i Europa og Asia.

Den globale utvidelsen av Fords forsknings- og utviklingsprogrammer innen hel- og delelektrifiserte drivlinjer gjør det også mulig for ingeniørene å dele felles teknologier og virtuelt teste batterier i sanntid for å kunne øke hastigheten på utviklingen av nye teknologier uten bruk av kostbare prototyper.

- Batteriene er hjertet i ethvert elektrisk kjøretøy og vi har forpliktet oss til å styrke vår posisjon innen batteriforskning og utvikling, sier Kevin Layden, direktør for Fords satsing innen elektriske biler, ladbare hybridbiler og hybridbiler.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene Ford og Lincoln**. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor*

Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518