



17-02-2014 08:30 CET

Ford Kuga-kunder vil åpne bagasjerommet med foten

Med hendene fulle av bæreposer er det å famle etter nøklene for å få åpnet bagasjerommet ingen enkel oppgave – og en viktig årsak til at så mange Ford Kuga-kjøpere velger denne modellens spesielle teknologi, nemlig muligheten for å åpne bagasjerommet ved å svinge foten under den bakre støtfangeren.

Nye Kuga ble i fjor den første mellomstore SUV'en i Europa som kunne leveres med [automatisk åpning av bakluken](#) - der bakluken kan åpnes ved å bevege foten under bakre støtfanger.

Over 35.700 Ford Kuga-kunder – 48 % av kjøperne – bestilte dette utstyret i 2013, anført av kundene i Nederland - der hele 94% valgte å bestille en bil der bakluken kan åpnes ved å svinge med foten under bakre støtfanger. I Norge anså 70% av kundene det som en fordel å slippe å bruke nøkkel for å åpne bakluken.

- Jeg tror de fleste har opplevd å stå foran bagasjerommet med hendene fulle av bæreposer og nøkkelen i lommen eller i en veske, og ønsket at det var en magisk måte de kunne åpen bagasjerommet på, sier Steve Kimber, adm. dir. hos Ford Motor Norge. - Automatisk åpning av bakluken på Ford Kuga er en teknologi våre kunder utvilsomt setter pris på, og ett av mange eksempler på Fords innsats for å gjøre livet litt enklere for kundene våre, fastslår Steve Kimber.

Systemet består av to sensorer i den bakre støtfangeren som reagerer på sveipebevegelsen til sjåførens fot. Dette sørger for at systemet ikke kan utløses utilsiktet, for eksempel av et dyr som løper under bilen. .

Nye Ford Kuga kan også leveres med [Aktiv parkeringsassistent](#), [Active City Stop](#) og et [firehjulsdriftsystem](#) som analyserer kjøreforholdene 20 ganger raskere enn det tar å blunke for dermed å oppnå presis fordeling av dreiemomentet for optimal kombinasjon av veigrep og kjøreegenskaper.

Nye Kuga er først ute når det gjelder Fords voksende serie av SUV-kjøretøy i Europa, som også omfatter den lille EcoSport, som er i salg i mange land i Europa nå, og Edge – en større SUV som har slått meget godt an i USA og som vil bli lansert i Europa i løpet av inneværende år.

#

Land der mer enn 50% av Ford Kuga bestilles med håndfri åpning av bagasjeluken	%
Holland	94
Portugal	83
Irland	77
Norge	70
Romania	67
Danmark	63

Finland	63
Østerrike	62
Italia	60
Tsjekkia	57
Tyskland	57
Polen	53
Belgia	52

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518