



20-06-2012 13:00 CEST

Ford lanserer 14 drivstoffeffektive modeller i år – alle best i sin klasse.

I slutten av 2012 vil Ford of Europe også ha en av de største porteføljene av bensin- og dieseldrevne biler med CO₂-utslipp på under 100 g/km. Ford vil i slutten av 2012 dessuten lansere Focus Electric, selskapets første helelektriske nullutslipps personbil.

- Lanseringen av EcoBoost bensinmotorer har virkelig hjulpet oss til komme videre i arbeidet med å redusere vårt totale CO₂-utslipp samtidig som vi kan levere de ytelsene og dynamiske egenskapene som kundene etterspør og krever, sier Sherif Marakby, Ford of Europe's direktør for drivlinjekonstruksjon.

- Legger du til førsteklasses dieselmotorer og vår serie av EONetic Technologies som blir tilgjengelig i flere og flere av våre modellserier, kan vi nå tilby våre kunder en stadig voksende serie av biler ledende innen sine respektive klasser hva gjelder drivstoffeffektivitet.

Fords 1,0-liters EcoBoost bensinmotor, nylig kåret til [“Årets Internasjonale motor”](#), driver ni av de 14 nye modellene med drivstoffeffektivitet, som alle er best i sin klasse.

Denne motoren med henholdsvis 100 og 125 HK, er i dag tilgjengelig i Ford Focus og vil om kort tid kunne leveres til nye B-MAX, C-MAX og Grand C-MAX**.

Fords nye ST-modeller vil også ha ledende drivstoffeffektivitet i sine klasser med EcoBoost-motorer, der det utnyttes turbolading og direkte innsprøyting. Focus ST, som kommer i salg i sommer, vil utvikle 250 HK fra en 2,0-liters EcoBoost-motor, men slipper likevel bare ut 169 g/km CO₂.

Fords TDCi dieselmotorer vil gi Fords nyttekjøretøyer enestående lavt forbruk og utslipp. 1-tonns varebil og minibussversjonen av nye Transit vil slippe ut henholdsvis 174 g/km og 164 g/km CO₂, som er klasseledende.

En 1,6-liters TDCi-motor har allerede hjulpet Focus EONetic Technology til å bli den mest drivstoffeffektive Focus noensinne, med best i klassen-tall på 88 g/km CO₂ og 0,34 liter/mil. Her utnyttes hele serien av Ford EONetic Technologies, inklusive Auto-Start-Stop, smart regenerativ lading, aktiv grillukking, Eco Mode, giringsindikatorlys og optimalisert girutveksling. Sportsfjæring og dekk med lav rullemotstand bidrar også til senket drivstofforbruk.

Den byr også på en spesiell katalysator – for å fange opp NOx ved mager drifstoffblanding - for å senke CO₂-utslippet ved å skape en magrere forbrenningsprosess der det brukes en høyere andel luft i forhold til drivstoff.

Økt bruk av EONetic Technologies og EcoBoost-motorer og drivstoffvennlige dieselmotorer har åpnet for at selskapet skal kunne nå sine målsettinger for drivstoffeffektivitet og CO₂-utslipp i årene fremover.

Fords Best i klassen drivstoffeffektive biler i 2012

1. Focus 1,0-liters EcoBoost 100 HK
2. Focus 1,0-liters EcoBoost 125 HK
3. Focus 1.6-liters ECOnetic Technology 88 g
4. Focus ST 2,0-liters EcoBoost 250 HK
5. B-MAX 1,0-liters EcoBoost 100 HK
6. B-MAX 1,0-liters EcoBoost 125 HK
7. B-MAX 1.6-liters TDCi
8. C-MAX 1,0-liters EcoBoost 125 HK
9. Grand C-MAX 1,0-liters EcoBoost 100 HK
10. Grand C-MAX 1,0-liters EcoBoost 125 HK
11. Transit 2,2-liters TDCi 1-tonnmodell
12. Transit Tourneo Custom 2,2-liters TDCi

Hertil kommer to Ford Fiesta-varianter tilgjengelig i 4. kvartal 2012.

* Betyr best drivstofføkonomi sammenlignet med kjøretøy i samme kategori og effektklasse og drivlinje (bensin eller diesel).

** Alle tall for drivstofforbruk og CO₂-utslipp i g/km er fra offisielle godkjente tester i henhold til EU-direktiv 93/116/EC. Oppgitte tall for drivstofføkonomi er basert på det europeiske drivstofføkonomidirektivet EU 80/1268/EEC og vil kunne skille seg fra resultater av kjøresykluser brukt i andre deler av verden.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518