



18-06-2014 13:32 CEST

Ford lanserer Fiesta Red Edition og Fiesta Black Edition med den prisbelønte 1.0-liters EcoBoostmotoren i en råsterk 140 HK-versjon.

Mer informasjon, bilder, etc. se:

<http://fiestaredblackedition.fordpresskits.com/enhanced.htm>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=5ZmNB1fYRps>

Ford lanserer i disse dager Ford Fiesta Red Edition og Black Edition - to nye Fiesta-varianter som kombinerer oppsiktsvekkende utseende og ytelse med fremragende drivstoffeffektivitet.

Modellene kommer med 140-hesters versjon av den prisbelønte 1.0-liters EcoBoost-motoren som standard og startprisen for denne morsomme bilen er kun 208.500.

Dette vil være den sterkeste bilen med 1-liters motor som noen gang har vært til salgs. Faktisk leverer den nye 140-hesters 1.0-liters EcoBoost-motoren mer krefter pr. liter enn Bugatti Veyron og Ferrari 458 Speciale.

Inspirert av globale motetrender for sterke fargekontraster er de to modellene tilgjengelige i Race Red med høyglanslakkert sort tak og Panther Black med høyglanslakkert tak i rødt.

- De to nye Fiesta-modellene representerer et udiskutabelt dristig uttrykk, og vil gi sjåføren en tilsvarende opplevelse bak rattet, med en sportsligere versjon av vår 1.0-liters EcoBoost-motor og ytterligere forbedring av Fiestas høyt anerkjente kjøreegenskaper og kjørekomfort, sier Geir Haugaard, markedsdirektør hos den norske Ford-importøren.

- Begge modellene er utformet og utstyrt på en sportslig og tidsriktig måte, men variantene Red og Black er tydelig adskilte bilpersonligheter som vil appellere til forskjellige kundegrupper, fastslår Haugaard. - For meg er den mest attraktive modellen Black Edition. De røde detaljene og rammen rundt grillen gir en sterk kontrast for eiere som ønsker å bli lagt merke til. Red Edition er også svært uttrykksfull men på en mer dempet måte.

Den hittil kraftigste 1.0-litersmotoren i en produksjonsmodell

140-hesteren har en unik kalibrering og resultatet er blant annet 12% mer effekt og en sportsligere kjøreopplevelse med 0-100 km/t på 9,0 sekunder - og toppfart på 201 km/t - enn 125-hesters motoren. Forbruket er nede på 0,45 l/mil og 104 g/km CO₂-utslipp.*

- Denne motoren setter en ny standard for effekt kombinert med drivstoffeffektivitet for små bensinmotorer, sier Haugaard.

Fords 1.0-liters EcoBoostmotor ble kåret til årets internasjonale motor i 2012 og 2013. I likhet med 100- og 125-hestersversjonene, som ble valgt av nesten 50% av Fiesta-kundene i Norge så langt i år, har også 140-hesteren turbolading, dobbelt uavhengige variable kamakseltider og høytrykks direkte innsprøytingsteknologier.

Nye Fiesta ble lansert tidlig 2013 med nytt dynamisk eksteriør, raffinert interiør og avanserte Ford-teknologier. Her kan nevnes Ford SYNC stemmestyrt kommunikasjonssystem, Active City Stop som hindrer sammenstøt i lave hastigheter og MyKey, som lar foreldre sette grenser for yngre sjåførers bruk av bilen for å fremme tryggere bilkjøring.

De nye modellene utvider serien av Fiesta-utgaver med høyt utstyrsnivå, som så langt i år har stått for 75% av Fiesta-salget i Norge. De to nye modellene kan bestilles nå for levering senere i år.

#

*Oppgitt forbruk og utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og 692/2008. Testprosedyrene som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter. I tillegg til en bils drivstoffeffektivitet vil både kjøremåte og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle når det gjelder en bils drivstofforbruk og utslipp av CO₂. Resultatet vil kunne skille seg fra forbrukstall fra andre deler av verden som følge av forskjellig kjøresykluser og forskrifter for måling.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede

kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518