



27-04-2015 12:53 CEST

Ford lanserer ny S-MAX-generasjon med meget gode priser - også på modeller med firehjulstrek.

For mer informasjon og flere bilder se; <http://s-max.fordpresskits.com/>

Når Ford nå starter salget av den nye S-MAX-generasjonen skjer det med svært konkurransedyktige priser. Startprisen på S-MAX i Trend utstyrsnivå med en 2.0 TDCi dieselmotor med 120 HK er kr. 361.000.

Det høyeste utstyrsnivået Titanium får du for et pristillegg på kun kr. 11.000 og da får du i tillegg 17" aluminiumsfelger, DAB+ radio/CD med SYNC 2 (8" skjerm), 10.1" instrumentdisplay i farger, Lyddempende vinduer på fører- og passasjersiden, Filskifteassistanse med filskiftevarsler, Føreropplett oppmerksomhetsovervåkning, Automatisk nær- og fjernlys og LED kjørellys. Startprisen på Titanium vil være kr. 402 000 med en 2.0 TDCi dieselmotor med 150 HK og manuell girkasse. Kombinasjonen av Titanium og iAWD vil i tillegg ha som standard Adaptiv Cruisekontroll.

Kunder som ønsker et sterkere motoralternativ og Powershift automatgirke kan velge en 2.0 TDCi, 150 HK dieselmotor for kr. 422.000. Og nå tilbys også S-MAX med AWD i to forskjellige versjoner; en 2.0 TDCi, 150 HK manuell til kr. 442.000 og en 2.0 TDCi Powershift med 180 HK til kr. 487.000 for de som ønsker kombinasjonen AWD og automat.

Ledelsen hos den norske Ford-importøren legger ikke skjul på sine ambisiøse forventninger til neste generasjon Ford S-MAX - en av Norges mest populære familiebiler for de som trenger god plass.

- Vi er overbevist om at disse prisene er meget gode nyheter for alle som vurderer å kjøpe en sporty familiebil med masse plass, fleksible løsninger og mulighet for 7 seter, sier markedsdirektør Geir Haugaard i Ford Motor Norge.
- Tilbakemeldingene, både fra kunder av dagens generasjon av S-MAX og potensielle kunder av nykommeren, tyder på at svært mange har store forventninger til denne lanseringen, sier Haugaard.

- Det er neppe bare de gunstige prisene som vil trekke oppmerksomhet til nye S-MAX, mener markedsdirektøren. Nye S-MAX er den mest avanserte Ford-modellen som noensinne er lansert, av tilgjengelig teknologi kan blant annet nevnes:

Intelligent Hastighetsbegrenser: S-MAX er den første bilen på verdensbasis som kan leveres med Intelligent Hastighetsbegrenser, en ny teknologi som avfotograferer trafikkskilt og justerer farten slik at sjåføren holder seg innenfor gjeldende fartsgrense.

Antikollisjonsassistent med fotgjengeroppdagelse for å unngå personer i veibanen – systemet kobler automatisk inn bremsene dersom sjåfør ikke reagerer på advarselen.

Ford's adaptive LED frontlysteknologi med dagslyslignende lys hvor lysvinkler og intensitet justeres automatisk ut fra kjøreforholdene. Helt nytt på S-MAX er at LED lysene nå også har blendefrie fjernlys og tillater føreren å ha så mye fjernlys som mulig til enhver tid uten å blende annen trafikk.

Parkeringsassistent med funksjonalitet for vinkelrett parkering og automatisk lukeparkering uten at sjåføren behøver å røre rattet.

AWD – Fords intelligente firhjulstrekkssystem lanseres på Ford S-MAX, dette til stor glede for norske bilkjøpere.

Nye S-MAX er et bevis på at en fleksibel familiebil også kan være elegant, teknologisk avansert og med mye kjøreglede. Den første S-MAX-generasjonen ble kåret til Årets Bil i Europa i 2007 og er hittil solgt til over 400.000 europeiske kunder, og i Norge er det pr. idag 12.530 S-MAX.

En populær bil har blitt enda bedre, og med særdeles konkurransedyktige priser og ikke minst AWD ligger alt til rette for at Nye S-MAX vil bidra til ytterligere vekst for Ford, avslutter Geir Haugaard.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518