



17-04-2020 14:35 CEST

## Ford Mustang ble den mest solgte sportsbilen for femte år på rad

**Ford Mustang feirer i dag sitt 56 års-jubileum med to nye salgsrekorder. For 5. år på rad ble den ikoniske sportsbilen verdens mest solgte sportsbil i fjor. Den er også den mest solgte sportsbilen i Amerika de siste 50 årene!**

– Ford Mustang har vært en helt enestående suksess helt siden den ble lansert 17. april for 56 år siden. Vi er stolte av å ha verdens kuleste sportsbil og alt den representerer for entusiaster, så vel som de som bare er glad i å kjøre bil, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Hele 102 900 Mustang ble ifølge statistikken fra IHS Markit solgt i fjor. Med det er den for femte år på rad den mest solgte sportsbilen i verden.

I løpet av denne perioden økte Mustang-salget i Tyskland med hele 33 %. Det ble nesten doblet i Frankrike, mens det i Polen ble solgt 50 % flere av den ikoniske sportsbilen med ponnien i grillen i 2019 enn i 2018.

I alt solgte Ford 9900 Mustang i Europa i 2019. Det er en oppgang på 3% fra året før.

### **Feirer «Mustang Day» i dag over hele verden**

Den originale Ford Mustang - som produksjonsbil - ble for første gang vist frem for publikum under New York World's Fair 17. april 1964. Mustang-fanklubber, eiere og andre fans feirer derfor fødselsdagen til sportsbilikonet, denne dagen.

I dag tilbys Ford Mustang til europeiske kunder som en fastback eller en kabriolet. Du kan velge mellom en 449 HK 5-liters V8-bensinmotor med 10-trinns automatgir eller manuell girkasse, eller en 291 HK sterk 2,3-liters EcoBoost bensinmotor og 6-trinns manuell girkasse.

Spesialvarianten Mustang BULLITT er også tilgjengelig. Den har en 460 HK V8-motor og kommer som fastback med en rekke unike designelementer og farger.

### **Nå kommer helelektrisk medlem i Mustang-familien**

Til høsten kommer et nytt medlem i Mustang-familien. Da blir den helelektriske SUV-en [Ford Mustang Mach-E](#) med opptil 600 kilometers rekkevidde lansert. Den legendariske ponnien trer inn i den elektriske tidsalderen. Den kan fås med bakhjulstrekk og firehjulstrekk.

– Mustang Mach-E har allerede fått en helt fantastisk mottakelse i Norge. Tusenvis forhåndsbestilte elbilen før de i det hele tatt hadde sett den. Den er rask, morsom å kjøre og viderefører de samme frihetssøkende idealene som

verdens mest solgte sportsbil representerer. Den vil leve perfekt side om side med Mustangen som kom for 56 år siden, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Ford har 190 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 46.000 ansatte ved sine heleide anlegg. De har rundt 61.000 ansatte når fellesforetak og ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 19 produksjonsenheter (hvorav 12 er heleide og 7 er ukonsoliderte joint venture fasiliteter.). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518