



14-06-2017 11:56 CEST

Ford og Deutsche Post: Blir størst på mellomstore elektriske varebiler i Europa

Ford Tyskland og Deutsche Posts datterselskap Streetscooter skal samarbeide om å produsere elektriske varebiler og blir den største produsenten av denne type kjøretøy i Europa.

Produksjonsstarten er allerede neste måned, og i løpet av 2018 skal 2500 varebiler være på veien for Deutsche Post DHL-gruppen. Det betyr at partnerskapet blir den største produsenten av elektriske mellomstore nyttekjøretøy i Europa.

Bruker 2T-Ford Transit

Deutsche Posts datterselskap, StreetScooter, produserer allerede mindre elektriske varebiler. Nå jobbes det med et større kjøretøy med utgangspunkt i chassiset til en 2T Ford Transit. Den blir utrustet med en elektrisk drivlinje og et karosseri basert på spesifikasjoner fra Deutsche Post DHL-gruppen.

Både Ford og Deutsche Post DHL-gruppen ønsker en fremtid med reduserte utslipp og innovative transportløsninger. Partnerskapet er viktig for å nå disse målene.

Viktig for elektrifiseringen i Tyskland

- Dette er en ny og viktig milepæl for ytterligere å forsterke elektrifiseringen av transport i Tyskland. Det viser også at Deutsche Post er ledende på feltet, og har en positiv innvirkning på miljøet i bykjernen og folks livskvalitet. Vi fortsetter å jobbe mot en helt CO2-fri logistikk, sier styremedlem i Deutsche Post AG, Jürgen Gerdes.

Gjør om hele forretningsdriften for å møte fremtidige utfordringer

- E-mobilitet og innovative trafikkløsninger for de tettbygde strøkene er hovedfokusområder når vi gjør om hele forretningsdriften for å møte fremtidige utfordringer. Ford er det ledende nyttekjøretøymerket i Europa og dette er et perfekt partnerskap for oss. Sammen med StreetScooter og Deutsche Post DHL-gruppen har vi en enorm kompetanse og et globalt nettverk, sier toppsjefen i Ford Europa, Steve Armstrong.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518