



03-12-2012 14:39 CET

Ford starter produksjonen av nye Kuga. Større SUV med mer avansert teknologi, bedre drivstofføkonomi og fremragende kjøreegenskaper.

Ford startet i dag produksjonen av nye Ford Kuga ved sin fabrikk i Valencia, som vil i løpet av 1. kvartal neste år være å finne hos norske Ford-forhandlere.

Nye Kuga kommer med en rekke teknologier som den er først med i sin klasse, [som selvåpnende bakluke](#), fremragende kjøreegenskaper med Fords

nye globale [intelligente firehjulsdrift](#) og forbedret dynamisk kurvekontroll. Kuga blir også først med den nye bensindrevne Ford EcoBoost-motoren på det europeiske SUV-markedet.

Ford har solgt over 300.000 Kugaer siden lanseringen av den første generasjonen i 2008, som ble starten på Fords omfattende SUV-program i Europa. Nye Kuga vil bli etterfulgt av den moderne og innovative Ford EcoSport, Fords inngangsbillett til markedet for mindre SUV-modeller, og Egde, en større og mer premium crossover som allerede har blitt stor suksess i blant annet Nord-Amerika.

- Den første Kuga-generasjonen var en bil kundene virkelig falt for. Den nye generasjonen er større, har enda mer avansert teknologi, bedre drivstofføkonomi og morsommere å kjøre, sier Geir Haugaard, markedsdirektør hos Ford Motor Norge. - Ford har på verdensbasis mye ekspertise i SUV-segmentet og det har vi til hensikt å utnytte fullt ut i Europa, med nye Kuga som først ut sier Haugaard.

Ford vil utnytte sin historiske ledelse innen SUV-markedene i Nord-Amerika og andre deler av verden for raskt å utvide sitt SUV-program i Europa, og forventer å selge over en million SUV'er i de kommende seks årene. Innen 2016 vil 10% av alle bilene Ford skal selge i Europa være i SUV-segmentet.

Nye Kuga tilbyr en 1,6-liters EcoBoost bensinmotor med 180 HK og en 2,0-liters Duratorq TDCi dieselmotor med 140 HK, som begge har et CO₂-utslipp på under 180 g/km.

Tilgjengelig blir også en rekke førerassistanseteknologier inklusive [Parkeringsassistent](#) for lukeparkering og [blindsoninformasjonssystem](#), der et varsellys viser om det ligger en bil i sjåførens blindsoner.

SYNC - Fords avanserte kommunikasjonssystem - vil også være tilgjengelig fra lanseringstidspunktet. Det vil inkludere [Ford Nødhjelpassistanse](#), et system som automatisk ringer nærmeste redningssentral dersom bilen involveres i en ulykke. Her benyttes Bluetooth-oppkoblet mobiltelefon og bilens GPS for å gi redningssentralen melding om at bilen har vært utsatt for en ulykke og hvor den befinner seg, hvoretter det åpnes opp for kommunikasjon med de som er i bilen.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518