



01-06-2016 14:15 CEST

## **Ford vinner “Oscar” for beste småbilmotor for 5. år på rad, 1 av 5 Ford-biler solgt i Europa er med 1.0-liters EcoBoost-motor**

For flere bilder og mer informasjon se; <http://ecoboost.fordpresskits.com/>.

-----

Fords lille men likevel meget kraftige 1.0-liters EcoBoost-motor er kåret som klassevinner i Årets Internasjonale Motor for 5. år på rad. Dommerne la

spesielt vekt på kombinasjonen av kjørbarhet, ytelse og økonomi.

Den sparsomme 3-sylindrede EcoBoost-motoren ble kåret til "Beste Motor Under 1.0-liter" av en jury på 65 motorjournalister fra 31 land. Det betyr at denne motoren har vunnet priser hvert år siden den ble lansert. I år passerte den målstreken foran 32 konkurrerende motorer, 19 flere enn den konkurrerte mot i 2012. I 2015 opplevde vi også økt konkurranse fra globale bilprodusenter med motorer mindre enn 1.0-liters, turbomotorer med direkte drivstoffinnsprøyting.

I 2014 ble 1.0-liters EcoBoost den første motoren som ble kåret til Årets Internasjonale Motor for tredje år på rad, og ble i 2012 kåret til "Beste Nye Motor."

- 1.0-liters EcoBoost lagde nye standarder for små motorer, men til tross for at andre har fulgt i fotsporene våre er denne motoren fortsatt etter fem år normgiver i denne klassen, sier Joe Bakaj, ansvarlig for produktutvikling i Ford Europa. - Innovasjonsånden fortsetter å inspirere oss idet vi har brukt den samme smarte tenkningen til å konstruere en rekke effektive, rene og kraftige dieselmotorer med lite sylindervolum.

1.0-litersmotoren er tilgjengelig med 100, 125, 140 hestekrefter og med den kraftige 180 HK EcoBoost-motoren i rallybilen Ford Fiesta R2. 1.0-liters EcoBoost-motoren driver for øvrig i dag kjøretøy i 72 land på verdensbasis. I 140 HK-utgaven leverer den mer effekt pr. liter enn en Bugatti Veyron.

11 modeller, inklusive Fiesta, EcoSport, B-MAX, Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Mondeo, Tourneo Connect, Transit Connect, Tourneo Courier og Transit Courier er tilgjengelig i Europa med den multiprisvinnende motoren. En av fem nye Ford-kjøretøy solgt i Europa i 2015 var utstyrt med 1.0-literen, inklusive nesten to av fem for Fiesta.

Teknologien i Fords EcoBoost-bensinmotorer blir nå tatt i bruk i de nyeste dieselmotorene fra Ford, som for eksempel 2.0-liters EcoBlue-motoren, som nylig ble lansert i Ford Transit. Den nye motoren leverer 13% økt drivstoffeffektivitet og 20% mer dreiemoment enn den forrige 2.2-liters motoren den erstatter.

Globalt finnes det i dag en rekke kraftige - men likevel drivstoffeffektive

EcoBoost-motorer, inklusive 1.5-, 1.6-, 2.0- og 2,3-liters firesylindrede og 2.7- og 3.5-liters V6-motorer. Sistnevnte driver den nye superbilen Ford GT som senere i juni vil delta på 24-timersløpet på Le Mans.

- At den vant «Årets Motor uansett klasse» tre ganger på rad og at den fortsetter å få jurymedlemmenes stemmer viser hvor spesiell Fords 1.0-liters EcoBoost-motor er, sier Dean Slavnich, styreleder for den 18. Internasjonale Årets Motor-prisutdelingen og sjefsredaktør for magasinet Engine Technology International. - Det er en fantastisk dokumentasjon på hvordan mindre motorer og bedre drivstoffeffektivitet ikke betyr å måtte gi avkall på andre kvaliteter som motorstyrke, raffinement og kjørbarhet.

# # #

\*Oppgitt forbruk og utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og 692/2008. Standard testprosedyre som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter. . .

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518