



29-02-2016 00:05 CET

## Ford viser ny Fiesta ST200, ny Kuga og Ford GT for gate og bane i Geneve

Flere bilder til saken kan lastes ned

her: <https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2016/02/29/ford-at-geneva-unveils-new-200-ps-fiesta-st200--new-kuga-suv-deb.html>

Fords digitale pressemappe for bilutstillingen i Geneve finner du her: <http://geneva2016.fordpresskits.com>



[Se video på YouTube her](#)

Som en forsmak på den internasjonale bilutstillingen i Geneve, som åpner 1. mars, viser Ford i dag en ny Ford Fiesta ST200.

Nykommeren har 10% mer effekt (200 HK) og 20% mer dreiemoment (290 Nm) fra en spesialkalibrert 1.6-liters EcoBoost bensinmotor.

Den hittil råeste produksjonsutgaven av Fiesta vil med denne motoren akselerere fra 0 til 100 km/t på 6,7 sekunder kombinert med en toppfart på 226 km/t.

Produksjonen av Fiesta ST200 starter i juni med forventet kundelevering i løpet av sommeren.

- ST200 tar denne helt spesielle bilen til et nytt nivå for effekt og ytelser, sier Joe Bakaj, ansvarlig for produktutviklingen i Ford Europa.

I Geneve vil Ford også for første gang vise nye Ford Kuga – og gate- og baneversjonene av superbilen Ford GT.

## **Fiesta ST200**

Fiesta ST200's 1.6-liters EcoBoost-motor kan levere ytterligere 15 HK og 30 Nm dreiemoment i opptil 20 sekunder med et midlertidig overtrykk. En sluttutveksling på 4,06 mot 3,82 i Fiesta ST gir ytterligere akselerasjon for enda bedre kjørbarhet og økt kjøreglede.

Som Fiesta ST byr også ST200 på optimaliserte svingegenskaper med forbedret dynamisk kurvekontroll og 3-modus elektronisk stabilitetskontroll kombinert med forbedret bremsesystem med skivebremses på alle fire hjul.

Fiesta ST-modellen som ble lansert i 2013 utviklet 182 HK og 240 Nm dreiemoment fra en 1.6-liters EcoBoost-motor, som ga 0 til 100 km/t på 6,9 sekunder. Denne modellen etablerte seg raskt som en av Europas ledende høyttelsesbiler i småbilklassen, og ble i løpet av sitt første år på veien tildelt mer enn 20 priser for sine egenskaper rundt om i verden. Ford har siden da solgt 30.000 Fiesta ST i Europa.

## **Ny Kuga med SYNC 3**

En ny generasjon Ford Kuga stilles ut i Geneve etter å ha blitt vist med Fords nye SYNC 3 infotainment-system på Mobile World Congress i Barcelona.

SYNC 3 er mer intuitivt, enklere, raskere og med mer samtalepregede stemmekommandoer enn dagens versjon. I tillegg har SYNC 3 for første gang mulighet for betjening av en rekke funksjoner med finger- og håndbevegelser på samme måte som dagens smarttelefoner.

Nye Kuga har innovative førerassistanseteknologier og er konstruert for å gjøre kjøringen enklere, tryggere, mer underholdende og rimeligere. Virkemidlene er blant annet et ergonomisk og komfortabelt interiør og

drivstoffeffektive drivlinjer – inklusive en ny 120-hesters TDCi dieselmotor på 1.5 liter som skal gi 5% bedre drivstoffeffektivitet sammenlignet med utgående 2.0-liters TDCi-motor med 120 HK. Nye Kuga byr også på et dristig og sportslig eksteriør.

## **Ford GT gate- og banebil**

Ford har tidligere denne måneden presentert programmet for Ford GT's deltagelse i FIA's verdensmesterskap i utholdenhetskjøring, som blant annet inkluderer 24-timersløpet på Le Mans 18. og 19. juni.

Det betyr at Ford er tilbake på Le Mans 50 år etter det legendariske løpet da den originale Ford GT40 kjørte i mål som nr. 1, 2 og 3. Ford stiller i år med fire biler på Le Mans, som får startnummerne 66, 67, 68 og 69 - med referanse til de fire årene da Ford vant Le Mans mellom 1966 og 1969.

I tillegg til bilene som skal vises vil Ford presentere de fire Ford Chip Ganassi Racing-sjåførene som skal forsvare Fords farger i 2016; Stefan Muecke, Olivier Pla, Andy Priaulx og Dirk Mueller.

Superbilen Ford GT er teknologisk plattform for en aerodynamisk karbonfiberkonstruksjon som henter kreftene sine fra en 600 HK Ford EcoBoost-motor. Dette er den sterkeste motoren av denne typen som hittil er bygget. Kraftpakken er koplet til en 7-trinns girkasse med dobbelt clutch.

Ford GT vil være en av de mest eksklusive modellene Ford noensinne har tilbudt sine kunder, og produksjonsstart for biler beregnet på europeiske kunder finner sted mot slutten av inneværende år.

- Enten det er nye ST200, [Focus RS](#) eller den banebrytende superbilen Ford GT har vårt tilbud av Ford Performance-modeller aldri vært sterkere, sier Raj

Nair, visepresident og sjefsingeniør for global produktutvikling.

# # #

---

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## **Kontaktpersoner**



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518