



03-02-2015 14:57 CET

## **Ford viser nye Ford Focus RS; høyytelsesbil med innovativt firehjulsdrift-system**

For ytterligere pressemateriale, bilder, videoer etc.  
se <http://focusrs.fordpresskits.com>

#####

Ford viste i dag for første gang den nye Ford Focus RS, en høyytelsesbil med innovativt Ford Performance firehjulsdriftsystem og forbedret dynamisk

kurvekontroll som gir klasseledende svinghastighet og grenseløs kjøreglede.

Focus RS – med den spesialutviklede 2.3-liters EcoBoost-motoren som utvikler godt over 320 HK – er det nyeste i en serie produkter i en ny æra av Ford superbiler som vil gi selskapets kunder over hele verden mer enn 12 høyttelsesbiler innen 2020.

I tillegg til å innfri entusiastenes bilønsker bidrar denne satsingen til å innfri One Fords løfte om lønnsom vekst, fremragende produkter og innovasjoner i hver enkelt del av Fords virksomhet.

- Nye Focus RS har høyttelsesteknologier og innovativ ingeniørkunst som setter en ny standard for kjøreopplevelse både på åpen vei og racerbane, sier Raj Nair, ansvarlig for Fords globale produktutvikling. – RS-programmet har en lang historie av tekniske gjennombrudd som har tatt veien over til andre Ford-produkter som alle kunder har kunnet nyte godt av. Nye Focus RS er ikke noe unntak. Den er et godt eksempel på vårt ønske om å skape biler som får folks hjerte til å slå raskere.

Bilen er utviklet av en liten gruppe Ford Performance-ingeniører i Europa og USA, og er 3. generasjon Focus RS, der den første kom i 2002 og den forrige i 2009. Det vil også være den 30. modellen med det legendariske RS-emblemet, deriblant 1970 Escort RS1600 med 16 ventilers motor, Sierra RS Cosworth fra 1985 med turbomotor og radikal aerodynamikk og den firehjulsdrevne 1992 Escort RS Cosworth.

Nye Focus RS er også den første RS-modellen som skal selges over hele verden. Bilen skal bygges på Fords Saarlouis-fabrikk i Tyskland, med produksjonsstart senere i 2015.

- Nye Focus RS representerer Ford på sitt beste – med en bil som byr på innovasjoner, enestående kjøredynamikk og ytelser som tidligere var forbeholdt eksotiske høyttelsesluksusbiler i den øvre delen av prisskalaen, sier Jim Farley, toppsjef for Fords virksomhet i Europa, Afrika og Midtøsten. – Vi er klar over den standarden vi har satt med RS-modellene opp gjennom årene, og er overbevist om at den nye bilen nok en gang hever listen til helt nye nivåer.

Like viktig er det at vi med teknologier som i EcoBoost-motoren kan

demonstrere hvordan en innovasjon som nå finnes i store volum i mange av våre mest solgte modeller også kan gi krefter til våre sprekste høyttelsesbiler.

## **Innovativ Ford Performance firehjulsdriфт gir enestående kjøreegenskaper**

Den nye firehjulsdriften til Focus RS med Dynamisk kurvekontroll byr på kjøreegenskaper og kjøreglede av det sjeldne, der fremragende veigrep skaper enestående hastighet selv gjennom svingete veier.

Ford Performance firehjulsdriфт er basert på to elektronisk kontrollerte clutchpakker på hver side av den bakre driftsenheten. Denne kontrollenheten varierer kontinuerlig dreiemomentfordelingen forover og bakover 100 ganger pr. sekund. Hele 70% av dreiemomentet kan overføres til bakakselen og opp til 100% av det tilgjengelige dreiemomentet på bakakselen kan overføres til hvert av de bakre hjulene.

Firehjulsdriften er justert for optimalt veigrep, og sideveis akselerasjon kan overskride 1G. Resultatet er en stabilitet og kjøreepplevelse i en klasse for seg. Med muligheten for kontrollerte drifter på bane leverer Focus RS den ultimate kjøreepplevelsen.

## **Unik motor med økt ytelse**

En oppgradert 2.3-liters aluminium EcoBoost-motor har krefter og dreiemoment som leverer eksepsjonell akselerasjon i kombinasjon med det nye firehjulsdriфтsystemet. Motoren deler den fundamentale strukturen med den firesylindrede aluminiumsmotoren i Ford Mustang. Motoren har derimot blitt oppgradert med en ny turbolader og større kompressor som gir bedre luftstrøm inn til motoren. Motoren utvikler godt over 320 HK gjennom en 6-trinns manuell girkasse. Girassen har blitt optimalisert for å levere kortere mer presise girskift. Grundig kalibrering gir en kraftig akselerasjon fra lave turtall i tillegg til at turtallssperren er økt til 6.800 rpm.

## **Imponerende utseende**

Focus RS har et eksteriørdesign som er både dramatisk og funksjonelt, med en kraftigere og mer muskuløs fremtoning. Basert på den nye Focus, har RS en ny front med større grill, og større luftkanaler i sidene som tilfører kjøling

til bremsene. Bak har RS fått en ny større diffusor som optimaliserer luft fra under bilen og redusere luftmotstanden, og inneholder doble høyytelses-eksospotter.

Opp gjennom årene har RS-modellene kontinuerlig levert banebrytende teknologier, fra kraftige selvpustende og turbomatede motorer med forhjulsdrift og firehjulsdrift.

Biler med banebrytende 4x4-teknologi inkluderer den eksotiske midtmotoriserte RS200 fra 1984, 1990 Sierra RS Cosworth 4x4, den spektakulære Escort RS Cosworth og 1994 Escort RS2000 4x4.

Den originale Focus RS fra 2002 hadde en 2.0-liters turbomotor med 215 HK mens generasjon 2 sendte 305 HK til forhjulene.

Ken Block i "action" med nye Focus RS



[Se video på YouTube her](#)

Selve avdukingen kan sees her (37 min.).



[Se video på YouTube her](#)

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518