



10-09-2018 11:14 CEST

Her er Fords elektrifiserte nyttekjøretøynyheter

Ford vil ytterligere forsterke sin rolle som Europas mest solgte nyttekjøretøymerke - når den internasjonale varebilmesse i Hannover åpner den 20. september. Blant de mange nyhetene er verdenspremieren til nye 2-tonns Ford Transit. Den produksjonsklare Transit Custom plug-in hybrid vil også bli avduket sammen med en helt ny 48 volt mild hybrid Transit.

- Dette er startskuddet for Fords satsing på elektrifisering av Europas mest solgte nyttekjøretøyportefølje. Det markerer også starten på vår satsing på tilkoblede kjøretøy. Begge disse satsingene er svært gode nyheter for alle

våre norske kunder og vil gjør oss enda mer konkurransedyktig, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

For andre året på rad hadde Ford også i fjor salgsrekord for nyttekjøretøy i Norge. Så langt i år har merket fortsatt veksten, og med det befestet sin stilling som Norges nest største nyttekjøretøyaktør. Ved utgangen av august 2018 er det registrert hele 3441 nyttekjøretøy fra Ford - tilsvarende en vekst på 2% i forhold til samme periode året før.

Hele Transit-familien vil i Hannover også bli vist frem med modem i alle kjøretøyene. Dette sørger for at bilene hele tiden er online og gir kundene en rekke nye muligheter for flåtestyring og interaktiv kommunikasjon med bilen blant annet via appen FordPass.

Ny 2-tonns Transit med hybridløsning

Den nye 2-tonns Ford Transit vil komme med enda mer drivstoffeffektive motorer, økt nyttelast, tilkoblet/online funksjonalitet og en rekke nye førerassistanseteknologier. Den nye generasjonen av nyttekjøretøyfavoritten vil være klar for Norge i midten av 2019. Nye 2-tonns Transit får ny front, helt nytt interiør og bedre oppbevaringsløsninger.

I tillegg til en oppgradert versjon av 2-liters EcoBlue dieselmotoren, som med sitt lavere drivstofforbruk vil senke driftskostnader, vil den også komme som 48 volt mild hybrid med manuelt gir (mHEV). Dette vil ytterligere senke bilens driftskostnader og vil være spesielt merkbart ved mye start- og stoppkjøring i byer. mHEV-systemet lagrer bremseenergien i et 48 volts litium-ion batteri og bruker den lagrede energien til både å drive motoren og bilens elektriske anlegg.

Transit Custom snart klar som plug-in hybrid

Ford vil snart også tilby en ladbar hybrid når nye Transit Custom kommer som plug-in-hybrid. Ladbare Transit Custom kan gå 50 km på strøm og har Fords prisvinnende 1.0-liters EcoBoost-bensinmotor som rekkeviddeforlenger - slik at total rekkevidde er 500 km. EcoBoost-motoren lader batteriet når bilen kjøres over lengre strekninger uten behov for ladestopp. Fremdriften er elektrisk og den svært effektive EcoBoost-motoren benyttes kun til å lade batteriene ved behov. Dette gir stor fleksibilitet og med mulighet for «geo

fence» - kan det også tilrettelegges for at bilen innenfor visse områder kun kjører elektrisk.

Den produksjonsklare varianten som vil bli vist frem i Hannover har et kompakt væskeavkjølt litium-ionbatteri som er plassert under bilens lastegulv. Det gjør at bilen ikke får redusert lastevolum og ivaretar god vektfordeling. Nye Transit Custom PHEV får også det nye Transit Custom-interiøret i tillegg til dedikerte informasjonsskjermer for PHEV-varianten.

Nye og innovative løsninger for flåtestyring – Ford Telematics

Ford vil også annonsere to nye løsninger for flåtestyring som Ford Smart Mobility har utviklet. Begge disse produktene har blitt utviklet ved å hente innsikt og erfaring fra mange store flåtekunder innenfor en rekke bransjer i kombinasjon med Fords ekspertise og kjøretøydata.

Ford Telematics vil sørge for at flåtekundene ved hjelp av en webbasert løsning får hjelp til å utnytte sin flåte av nyttekjøretøy maksimalt til enhver tid, redusere driftskostnadene og få full oversikt over sine kjøretøy til enhver tid. Ford vil også muliggjøre at flåtekunder som bruker tredjeparts serviceløsninger får tilgang til såkalt OEM-kjøretøydata - noe som blir levert direkte fra kjøretøyet via en lagringsky.

Nye Ranger Raptor debuterer

Etter en spektakulær debut på den internasjonale spillmessen Gamesom i Köln, vil også nye Ranger Raptor bli vist frem for første gang for bilbransjen i Hannover. Utviklet av Ford Performance er dette en bil for pickupentusiastene. Ranger Raptor blir lagt ut for salg i Europa fra midten av 2019. Under panseret på den råtøffe nyheten sitter en biturbo-variant av Fords 2-liters EcoBlue dieselmotor som leverer 213 HK og et dreiemoment på 500 Nm.

Den råeste versjonen av Ranger - med et Ford Performance utviklet chassis - er bygd for offroad-kjøring i høy fart og for å komme seg frem overalt.

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518