



Her er superbilnøkkelen som tåler alt!

28-08-2016 21:00 CEST

## Her er superbilnøkkelen som tåler alt!



[Se video på YouTube her](#)

Den kan ligge i vann i 30 minutter og mistes fra store høyder rett i asfalten. Fords nye bilnøkkel har teknologi som tåler det meste!

I motsetning til mobiltelefoner, nettbrett og annen elektronikk er nemlig den nye standardnøkkelen til de like nye arbeidsbilene Ford Transit og Transit Custom, lagd for å vare veldig lenge. Den har rett og slett blitt supersmart.

– Våre kunder vil ha en bilnøkkel som takler de mange tøffe utfordringene en kan få på en byggeplass eller når bilene brukes til levering i byen. Mens en mobiltelefon noen ganger ikke tåler så altfor mye har Ford nå sikret at bilnøkkelen er like hardfør som bilen, sier Geir Haugaard, markedsdirektør Ford Motor Norge.

Du trenger heller ikke tenke på at den går tom for batteri. Hver gang nøkkelen settes i tenningen lades den nemlig opp!

Når bilnøkkelen din blir ødelagt etter å ha falt i vannet eller mistet i bakken er det relativt kostbart å kjøpe ny. Den nye Transit-bilnøkkelen har imidlertid blitt utsatt for en rekke tester som viser at den tåler det meste. Det sparer deg både for irritasjon og penger.

Den støtsikre bilnøkkelen er et resultat av ti års utviklingsarbeid der tilbakemeldingene fra Transit-kundene har vært en viktig rettesnor for prosessen.

# Bilnøkkelen tåler å ligge under vann i 30 minutter

# Den er også sluppet fra store høyder ned på et betonggulv hele 50 ganger.

# Nøkkelen tåler også vedvarende å bli eksponert for diesel, bensin, etanol og andre vanlige kjemiske rensedmidler. Den er testet for til sammen 96 timer med denne type prøvelser.

# Den overlever også minst fem timer i et støvete miljø hvor nøkkelen konstant blir utsatt for fint støv. På vanlige nøkler finner gjerne dette støvet en vei inn til elektronikken og ødelegger denne.

# Den nye supertøffe nøkkelen til de populære varebilvariantene fra Ford tåler også ekstreme temperaturer og hard bruk.

Fords nye Transit og Transit Custom varebiler er nå tilgjengelig for salg i hele Europa. Den helt nye Euro VI 2-liters EcoBlue-dieselmotoren sørger også for bedre prestasjoner og hele 13 prosent lavere dieselbruk-sammenlignet med den gamle modellen.

-----

Flere bilder og mer informasjon om Fords nye Euro VI 2-liters EcoBlue diesel-motor finner du her: <http://transit.fordpresskits.com/>

-----

Under er alle videoene som kan brukes til saken. Den første er den lengste og den som er publisert i pressedelingen over. Dersom du ønsker en kortere video se under.

<https://youtu.be/r-3wblIfBOY> - Long Edit

<https://youtu.be/995iSO4ymZc> - Water Edit

[https://youtu.be/DgXTRq7Nf\\_M](https://youtu.be/DgXTRq7Nf_M) - Battery Edit

<https://youtu.be/ddWd6RDKyBO> - Drop Test Edit

[https://youtu.be/jmogd356\\_7M](https://youtu.be/jmogd356_7M) - Dust Edit

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mler informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518