



11-04-2016 14:50 CEST

## **Ikke noe lys? Ikke noe problem! Fords selvkjørende forskningsbiler har sensorer som ser i mørket**

En Ford Fusion Hybrid forskningsbil gjennomførte nylig en selvkjørende testkjøring om natten og navigerte langs øde veier og gjennomførte oppgaver som ville ha vært risikable med et menneske bak rattet.



[Se video på YouTube her](#)

Kjøringen fant sted i stummende mørke på en av Fords testbaner, og markerte neste milepæl i selskapets reise mot å kunne levere fullt ut selvkjørende biler til kunder rundt om i verden. Det er en viktig utvikling idet den viser at selv uten kameraer, som krever lys, er Fords LiDAR – som arbeider med bilens virtuelle sjåførprogramvare - robust nok til å styre problemfritt langs svingete veier i mørket. Samtidig som det er idéelt å ha alle tre typene av sensorer – radar, kameraer og LiDAR – kan sistnevnte virke uavhengig på veier uten trafikklys.

Amerikansk trafikksikkerhetsstatistikk viser at tre ganger så mange personer blir drept ved mørkekjøring som ved kjøring i dagslys.

- Takket være LiDAR er ikke testbilene avhengig av at solen skinner eller at kameraene kan se hvitmalte merker i asfalten, sier Jim McBride, Fords tekniske leder for selvkjørende biler. - Faktisk gjør LiDAR det mulig for en selvkjørende bil å manøvrere like bra i stummende mørke som i dagslys.

For å navigere i mørket bruker Fords selvkjørende biler høyoppløselige 3D-kart – med komplett informasjon om veien, veimarkeringer, geografi, topografi og landemerker som skilt, bygninger og trær. Kjøretøyet bruker LiDAR-laser for å oppdatere sin egen posisjon på kartet i sanntid. Ytterligere data fra radaren legges sammen med de som kommer fra LiDAR for å fullføre den selvkjørende bilens kapasitet til å overvåke hvor den befinner seg.

For denne testen brukte Fords ingeniører briller med evne til å se i mørket for

å kunne overvåke det som skjedde i og utenfor bilen. Nattsynet gjorde det mulig å se at LiDAR gjorde jobben sin i form av infrarøde laserstråler rundt bilen. LiDAR-sensorene sender ut 2,8 millioner laserstråler pr. sekund for å kunne foreta en nøyaktig skanning av omgivelsene.

- Inne i bilen merket jeg at den beveget seg, men da jeg så ut av vinduene så jeg bare stummende mørke, forteller Wayne Williams, ingeniør og Ford-forsker. - Der jeg satt i baksetet kunne jeg imidlertid følge bilens fremdrift gjennom dataovervåkningen. Og ganske riktig, den fulgte den svingete veien perfekt.

Etter [mer enn ett ti-år med forskning på selvkjørende biler](#) er Ford dedikert til å levere helt selvkjørende biler, slik de er definert av [SAE International Nivå 4](#), der sjåføren ikke behøver å gripe inn eller ta kontroll over bilen.

I år vil Ford tredoble sin flåte av selvkjørende Fusion Hybrid – til ca. 30 biler - som vil bli testet på veier i USA.

Denne utviklingen er nøkkelementer i [Ford Smart Mobilitet](#), som skal bringe Ford til neste nivå med hensyn til konnektivitet, mobilitet, selvkjørende biler og kundeopplevelser.



[Se video på YouTube her](#)

For flere bilder

se; <https://media.ford.com/content/fordmedia/fna/us/en/news/2016/04/11/no-lights--no-problem--ford-fusion-autonomous-research-vehicles-.html>

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## **Kontaktpersoner**



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518