



05-12-2013 14:22 CET

Krefter, drivstofføkonomi og avansert giring gjør Ford Mustang skreddersydd for kjøre glede

For mer informasjon, bilder og videoer se vedlagte link:

<http://gofurther.fordmedia.eu/>

Nye Ford Mustang, som ble premierevist på et Ford-arrangement i Barcelona i dag, har et utvalg avanserte motorer som leverer ytelser som står i stil med Mustang-emblemet, uansett hvilken modellvariant det dreier seg om.

Den nye 2.3-liters EcoBoost-motoren er et godt eksempel. Den gir turbolading til Mustang-serien og er utviklet spesielt for Mustang som svar på bileieres ønske om ytelse og høy drivstoffeffektivitet.

Med en forventet effekt på ca. 310 HK og 407 Nm dreiemoment er dette en EcoBoost-motor som lever opp til de høye forventningene til en virkelig Mustang-entusiast.

- Denne EcoBoost-motoren leverer den effekten Mustang-sjåfører forventer, uansett hastighet, med en dreiemomentkurve som sikrer høy kjørbarehet under alle forhold, sa Scott Makowski, sjef for Ford EcoBoost drivlinjekonstruksjon da bilen ble presentert i Barcelona.

Det nyeste medlemmet i Fords globale EcoBoost motorfamilie utnytter spissteknologier som direkte drivstoffinnsprøyting, to uavhengige kamakseltider og turbolading som gir høy effekt og dreiemoment kombinert med forbedret drivstoffeffektivitet.

Dette er også den første Ford-motoren som bruker lavfriksjonsturbo med to ruller, en løsning som gir hurtigere lading med lavere CO₂-utslipp og forbedret effektivitet som gevinst.

Nyutviklede tekniske løsninger i motoren sørger også for hurtigere utvikling av dreiemoment når sjåføren trenger det, som ved forbikjøringer.

Ekte Mustang-puls

Ikke noe Mustang-program vil være fullstendig uten en solid V8'er. Nye Mustangs 5.0-liters V8-motor åpner opp en ny motorgenerasjon med et stort tilbud av oppgraderinger som gjør det mulig for motoren å puste bedre, spesielt ved høye turtall.

Med alle de oppgraderingene denne motoren har vært gjennom regner Ford med at den vil yte over 426 HK og 529 Nm dreiemoment.

Mustang kombinerer fremragende all-around ytelse og hverdagslig anvendelighet. Sjåfører som foretrekker at bilen tar seg av giringen i daglig kjøring, men ønsker å ta kontrollen når veiene blir mer svingete, vil sette pris på den nye rattstammemonterte padleårespaken med turtalltilpasset

nedgiring, som nå er standard med Select-Shift 6-trinns automatgir.

Nye Mustangs Getrag manuelle girkasse har en sjalteforbindelse som gir kortere bevegelser av spaken og forbedret presisjon i pakt med de forventningene dette bilikonet skaper.

Med et utvalg drivlinjer tilpasset forskjellig kjørestil og livsstil har nye Mustang tidsriktig teknologi under motorpanseret som stemmer med dens moderne design og som likevel i det alt vesentlige forblir Mustang.

For tekniske spesifikasjoner om nye Ford Mustang, se vedlagte word-dokument.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518