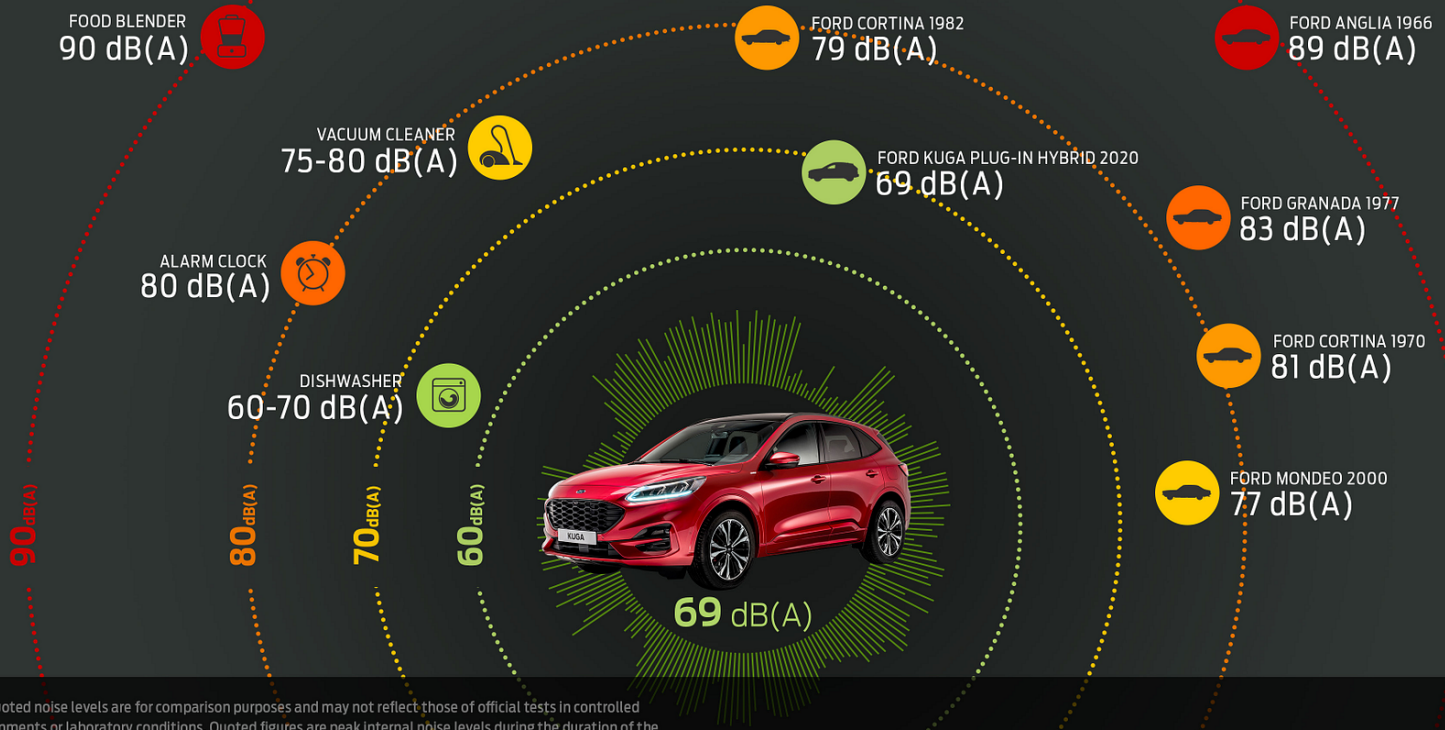




HOW MUCH QUIETER ARE MODERN CARS?

Ford | BRING ON TOMORROW



22-04-2020 10:45 CEST

Nå blir Fords modeller mer stillegående

Med Fords nye støyreducerende strategi har nye Kuga - ved hjelp av en rekke små og store justeringer - blitt en langt mer stillegående bil. Som ladbar hybrid blir bilturen mer komfortabel enn noen gang.

Ford sammenlignet støyen i kupeen i nye Kuga ladbar hybrid med den som var i en Ford Anglia fra 1966. De kom frem til at den opplevde støyen bare var en fjerdedel av det den var den gangen.

- Vår støyreduceringsstrategi er utviklet for å gjøre kjøreturene så stille som mulig. Dette oppnås ved å bruke alt fra perforerte seter til testing av en rekke forskjellige dekk for å finne typen som skaper minst støy. Med nye Kuga er

ikke bare bilen blitt mer sporty å se på – den leverer også en langt mer behagelig kjøreopplevelse, sier Ford Motor Norges administrerende direktør, Per Gunnar Berg.

Perforerte skinnseter og aerodynamiske plater

De perforerte skinnsetene på nye Ford Kuga Vignale reduserer hele overflater og fører til at lyden blir absorbert, ikke reflektert. I tillegg har mer enn 70 dekktyper blitt testet på ulike underlag under forskjellige forhold for å finne typen som gir minst mulig støy, samtidig som komfort og veigrepet fremdeles er optimalt.

Under bilen er det også lagt til aerodynamiske plater som stenger ute støy fra bilen, veien og vinden for dem inni kupeen. Kanalene bak bilens eksteriørplater er mindre og smalere. Det gjør at ledninger og andre komponenter kan kobles sammen fra et område til et annet med et minimum av luftgjennomstrømning på innsiden av karosseriet.

Inntil 68 km på elektrisk drift

Nye Kuga ladbar hybrid har en elektrisk rekkevidde på opptil 56 km ved blandet kjøring og 68 km ved bykjøring.

Fords oversikt over støyen i kupeen i flere populære modeller de siste drøye 50 årene viser at mye har skjedd. De fleste mennesker opplever at en lyd er dobbelt så høy når den er 10 desibel høyere. Mest støy inni kupeen skjer ved rundt 50 km/t.

Kjøretøy	Maks desibel dB
1966 Ford Anglia	89
1970 Ford Cortina	81
1977 Ford Granada	83
1982 Ford Cortina	79
2000 Ford Mondeo	77
2020 Ford Kuga Plug-In Hybrid	69



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Ford har 190 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 46.000 ansatte ved sine heleide anlegg. De har rundt 61.000 ansatte når fellesforetak og ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 19 produksjonsenheter (hvorav 12 er heleide og 7 er ukonsoliderte joint venture fasiliteter.). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til

Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518