



26-09-2013 14:53 CEST

## Nå lanseres Ford Transit Custom med høyt tak

Ford annonserer nå at Transit Custom kommer med høyt tak, noe som gir 20% mer lastevolum enn dagens utgave med lavt tak. Den nye modellen lanseres senere i år.

Den nyeste versjonen av Årets internasjonale varebil har 370 mm høyere tak, som øker avstanden fra gulv til tak til 1,77 meter og gir et maksimalt lastevolum på 8,3 m<sup>3</sup> (med hel skillevegg).

Denne modellen er unik i klassen på grunn av en takkonstruksjon i metall, en

løsning som gir økt styrke og stabilitet - enn tak laget av komposittmaterialer og muliggjør takgrind og taklast på 100 kg.

- Dette er en Transit Custom – med samme design, økonomi og slitestyrke som modellen med lavt tak - pluss det verdifulle ekstra lastevolumet, sier Per Gunnar Berg, salgsdirektør ved Ford Motor Norge. - Vi sørget også for at det forhøyede taket har alle de smarte oppbevaringsplassene som kundene våre har etterspurt.

Leveringen av Transit Custom med høyt tak starter senere i år, og kundene vil ha de samme alternativene som med lavt tak, inklusive kort og lang akselavstand og et vidt spekter av totalvekter, drivlinjer og karosserityper.

I likhet med modellene med lav takhøyde har modellene med høyt tak best-i-klassen lasteplass og klassens bredeste sidedør, som muliggjør innkjøring av tre lastede Europaller både i modellen med kort og med lang akselavstand.

Innovative lasteplassfunksjoner omfatter:

- Lasteluke i skilleveggen åpner opp for å laste gjenstander med en lengde på opptil tre meter som kan fraktes trygt inne i bilen. (3,4 meter med lang akselavstand)
- DIN- og ISO-godkjente lastesikringskroker er flyttet til sideveggene for å oppnå optimalt anvendelig gulvareal og fullstendig rengjøring av gulvet
- Skreddersydd, hel gulvplate sikrer økt levetid og enkel rengjøring
- Ultrasterk LED lasterombelysning med fire høyttelses LED-enheter

Transit Custom med høyt tak har også fremragende drivstofføkonomi, med CO<sub>2</sub>-utslipp på 178 g/km\* med den forbedrede 2,2-liters Duratorq TDCi dieselmotor med Auto-Start-Stop. Også eierskapskostnader er redusert med klassens lengste serviceintervall på to år eller 50.000 km.

Transit Custom er det eneste kjøretøyet i sin klasse som har oppnådd det maksimale antall av fem stjerner i Euro NCAPs sikkerhetsgradering. Modellen med høyt tak tilbyr dessuten avanserte Ford-teknologier som SYNC med Nødhjelpassistanse, ryggekamera, akselerasjonskontroll, automatisk styring av nær- og fjernlys, filskiftevarsling og føreroppleksomhetsovervåkning.

# # #

\* Oppgitte tall for drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp er målt i henhold til EU-direktiv 715/2007.

---

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## **Kontaktpersoner**



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518