



30-09-2017 15:05 CEST

## Nordmenn satte pickuprekord: Kjørte 1000 miles på en tank!

De to nordmennene Knut Wilthil og Henrik Borchgrevink satt sent i går kveld det som høyst sannsynlig er en verdensrekord i økokjøring med pickup. Duoen kjørte hele 1616 kilometer, eller hele veien fra Oslo til Kautokeino, på en drivstofftank med Europas mest solgte pickup så langt i år, Ford Ranger.

Wilthil fra Asker og Borchgrevink fra Skedsmokorset la ut fra Oslo torsdag formiddag. Derfra gikk turen via Trysil og nordover i Sverige og Finland før de igjen kom inn i Norge og Finnmark. Bak rattet i en standard Ford Ranger med 2,2-liters motor og 160 hestekrefter gikk bilen tom for drivstoff noen mil

nord for Kautokeino i går kveld.

## **Moderne teknologi og gode forberedelser**

- Vi er selvsagt fornøyde med å greie å kjøre pickuper lengre enn 1000 miles på en tank. Det viser at teknologien i en moderne Ford Ranger gjør det mulig å kjøre den veldig langt med lavt forbruk. Snittforbruket på turen har faktisk ligget under 0,5 liter per mil selv om kjøreforholdene ikke var helt optimale for økokjøring. Det er imponerende tall på en stor og sterk pickup, sier Borchgrevink.

Etter 1616 kilometer var de siste desiliterne med drivstoff brukt og gutta trillet inn på siden av veien i mørket midt på Finnmarksvidda ved 19-tiden i går kveld. Da hadde de kjørt i nesten 30 timer.

- Gode forberedelser, en fantastisk bil - samt at vi greide å ta de riktige avgjørelsene underveis, er hovedgrunnene til at det gikk så langt, sier Knut Wilthil.

## **Ikke optimale forhold**

Ford Ranger med 160 HK, firehjulstrekk og manuelt gir har et oppgitt forbruk på 0,65 l/mil.

- Våre testturer i forkant viste at vi kunne ha presset ned forbruket ytterligere noe om det hadde vært optimale forhold hele veien. Ved nattkjøringen igjennom Sverige var det imidlertid både minusgrader og en god del tåke. Dette kan faktisk ha vært med på å økt snittforbruket noen centiliter, men det tenker vi ikke på nå. Nå er vi bare glade for å ha greid målet vårt, sier Borchgrevink.

## **Satt verdensrekord med Mustang**

De to guttene, som tidligere blant annet har kjørt sportsbilikonet Ford Mustang med en 2.3-liters EcoBoost-motor med 317 hestekrefter inn til ny verdensrekord på én tank ved å tilbakelegge en distanse på hele 1249,3 kilometer

For å komme så langt med en standard Ford Ranger måtte de to økokjørerne imidlertid ta i bruk litt mer uortodokse metoder.

- Det hele er ekstremt nøye planlagt. Vi stopper i nedoverbakker når vi skal bytte sjåfør. Vi tenker hele tiden på ikke å miste fart. Sjåførbytter, venstresvinger og rundkjøringer planlegges god tid i forveien, sier Knut Wilthil.

Når du er i et kryss og skal til venstre har du nemlig vikeplikt og må derfor stoppe. Også i lyskryss kan du bli stående midt i krysset når du skal svinge til venstre. Slike stopp og den påfølgende starten trekker nemlig ekstra med drivstoff. Dette gjør guttene alt for å unngå.

### **1000 miles vil vekke oppsikt rundt i verden**

- Det er bare å gratulere Knut Wilthil og Henrik Borchgrevink. Å kjøre mer enn 1000 miles på en tank med vår Ford Ranger vil vekke oppsikt rundt i verden. De har nok en gang klart det som synes umulig og vi er selvsagt kjempestolte over at økokjørerne velger Ford når de skal sette sine rekorder. Det er et kvalitetsstempel for våre motorer som vi kontinuerlig jobber for at skal være de beste og mest drivstoffgjerrige i markedet, sier administrerende direktør Per Gunnar Berg.

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518