



26-04-2016 14:00 CEST

Ny Ford Transit og Transit Custom får mer ytelser og lavere kostnader med avansert ny Ford EcoBlue-motor



[Se video på YouTube her](#)

For mer informasjon, flere bilder, videoer etc. se; <http://transit.fordmedia.eu/>.

Fords nye Transit og Transit Custom med den nye 2.0-liters Ford EcoBlue-dieselmotor får global lansering på årets internasjonale nyttekjøretøyutstilling i Birmingham, og vil tilby sine eiere merkbart reduserte driftskostnader og økte ytelser når den kommer på markedet første halvår 2016.

Den nyutviklede Ford EcoBlue-motoren gir opptil 13% lavere drivstofforbruk sammenlignet med utgående 2.2-liters TDCi-motor, med et CO₂-utslipp fra 161 g/km,* og betydelige forbedret dreiemoment ved lave turtall for forbedret kjørbarehet. Den nye motoren, som kan bestilles allerede nå, vil også ha opptil 2 år/60.000 km serviceintervaller for Transit- og Transit Custom.

Den nye 2,0-liters Ford EcoBlue dieselmotoren er også konstruert i henhold til Fords ambisiøse standarder for slitestyrke for nyttekjøretøy. Beviset ligger i Transit-kjøretøyenes 5,5 millioner kilometers krevende testkjøring, inklusive 400.000 km med Transit-kunder bak rattet.

-Utfordringen var å gi vår bestselgende Transit lavere driftskostnader, økte ytelser, lavere utslipp, mindre støy i førerhuset, økt sikkerhet og enda mer slitestyrke, sier Pete Reyes, Ford Europas leder for nyttekjøretøy. – Dette er nøyaktig hva vi har gjort med nye Transit og Transit Custom med den nye

Ford EcoBlue-motoren.

Ren dieselteknologi gir lave utslipp fullt ut i samsvar med de strenge Euro VI-standardene som vil gjelde fra september 2016 og som blant annet krever 55% reduksjon av NO_x-utslipp sammenlignet med Euro V. For å innfri de strenge Euro VI-utslippskravene har 2.0-liters Ford EcoBlue dieselmotor et optimalisert forbrenningssystem med selektiv etterbehandling av eksosen med AdBlue.

I tillegg til den nye motorfamilien kan Transit og Transit Custom bestilles med avanserte sjåførassistanseteknologier, inklusive Sidevindstabilisator og Antikollisjonssystem med fotgjengeroppdagelse. Senere i 2016 vil kundene også kunne velge mellom 6-trinns manuell eller automatgirkasse og bakhjulsoppheng med luftfjæring på Transit Custom Kombi.

Transit og Transit Custom er basismodellene i Fords fornyede Transit-serie, som også omfatter nye Transit Connect og Transit Courier. Salgsfremgangen for det utvidede nyttekjøretøyprogrammet førte til at Ford i 2015 ble Europas mest solgte nyttekjøretøymerke – for første gang på 19 år – med et totalsalg på 280.000 enheter, som er 23% flere enn året før.

Denne veksten har fortsatt i første kvartal 2016, med et salg av Transit og Transit Custom på hele 50.100 kjøretøy, en fremgang på 15% mot samme periode i 2015.

Renere og mer effektiv Ford EcoBlue dieselmotor

Den nye 2.0-liters Ford EcoBlue dieselmotor bruker en helt ny konstruksjon for å gjøre neste generasjon dieselmotorer fra Ford renere og mer effektive.

Motoren er utviklet med nyeste turboteknologi, drivstoffinnsprøyting, forbrenningssystem, strukturell konstruksjon og lavfriksjonsteknologi for å levere betydelige fremskritt hva gjelder drivstoffeffektivitet og ytelser kombinert med fremragende slitestyrke og lavere driftskostnader.

Transit og Transit Custom leveres med 2.0-liters Ford EcoBlue-motoren med 105 HK, 130 HK og 170 HK, hver av dem med mer effekt og dreiemoment enn den utgående 2.2-litersmotoren. Forbedret trekraft i den nedre delen av dreiemomentregisteret – med 20% mer dreiemoment 1250 o/min – gir mer

fleksible og reaksjonsvillige ytelser i krevende hverdagskjøring.

Vedlikeholdskostnader er også redusert med de utvidede serviceintervallene på opptil 2 år/60.000 km - som er 10 000 km lenger kjøring mellom hver service for både Transit og Transit Custom.

Den nye motoren gir også forbedret førerkomfort under lange arbeidsøker med redusert støynivå i førerhuset ned til personbilnivå. De klasseledende dynamiske kjøreegenskapene til Transit og Transit Custom er forbedret gjennom endret styringsutveksling som gir bedre tilbakmelding gjennom rattet og nye støtdempere bak for å forbedre komfort og kontroll.

Avansere sjåførassistanseteknologier

Nye Transit og Transit Custom trekker også fordeler fra en rekke avanserte sjåførassistanseteknologier for å øke sikkerheten og komforten for de som bruker kjøretøyene.

Med kamera- og radarteknologier av samme type som finnes på Mondeo og S-MAX kan både Transit og Transit Custom leveres med:

[Antikollisjonsassistanse med fotgjengeroppdagelse](#) – reduserer alvorlighetsgraden av visse typer frontkollisjoner som involverer kjøretøy og fotgjengere, eller hjelpe sjåføren til å unngå et sammenstøt.

Adaptive Cruise Control bruker en radar for å sikre at det beholdes en gitt avstand til kjøretøyet lenger fremme på veien

[Trafikkskiltgjenkjenning](#) – viser sjåføren at kjøretøyet befinner seg i en sone med fartsgrense eller forbikjøringsforbud - med gjengivelse av tilsvarende skilting i instrumentpanelet når begrensningene oppheves

En oppgradert elektronisk stabilitetskontroll som standard gir en rekke funksjoner som forbedrer kjøretøyetets stabilitet under ekstreme kjøreforhold - inklusive tre Ford-patenter:

Sidevindstabilisator – et nytt system som bruker bremsene på den ene siden av kjøretøyet for å redusere virkningen av et brått sidevindskast

Kurvekontroll – et unikt Ford-utviklet program som senker bilens hastighet på en trygg og stabil måte dersom det kjøres inn i en kurve - som en motorveiavkjørings-/ eller påkjøringsrampe - med for stor hastighet.

Veltekontroll som bidrar til å hindre faren for et velt ved å kontrollere både motorens dreiemoment og bremsene til det enkelte hjul.

Transit-kundene kan også spesifisere Fords SYNC 2 stemmeaktiverte system med en ny høyopløselig 6-tommers berørings skjerm kombinert med avansert stemmestyring av lydanlegget, navigasjonen og mobiltelefonene. - Fra utsiden er Transit og Transit Custom med den nye Ford 2,0-liters EcoBlue-motoren identifisert med en ny kromlist i den nedre delen av grillen foran.

Det luftfjærede bakhjulsopphenget på Transit Custom er en unik løsning i denne klassen og innfrir Fords standard for slitestyrke på nyttekjøretøy. Luftfjæringen sikrer nivåkontrollert kjøring over et bredt spekter av last- og kjøreforhold, noe som betyr mer komfort og bedre kjøreegenskaper i Kombi M1-modellen.

Den oppdaterte Transit- og Transit Custom-serien tilbyr nyttekjøretøykundene det samme omfattende programmet av varianter hva gjelder takhøyder, akselavstander, total- og nyttelast og karosserivarianter i form av varebiler, kombi. Transit-kundene kan også velge mellom forhjulsdrift, bakhjulsdrift, firehjulsdrift sammen med, 17/18-seters minibuss og enkel-/ dobbel kabin chassis.

#

TIL REDAKSJONEN

Ford Transit og Transit Custom – nytt motorprogram		
2,-liters Ford EcoBlue	Tidligere 2,2-liters TDCi	Effekt/dreiemomentøkning
105 HK/360 Nm	100 HK/310 Nm	+5 HK/+50 Nm
130 HK/385 Nm	125 HK/350 Nm	+5 HK/+35 Nm
170 PS/405 Nm	155 PS/385 Nm	+15 PS/+20 Nm

*Oppgitt forbruk og utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og 692/2008. Standard testprosedyre som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter.

* Salgstallene gjelder de 20 europeiske landene der selskapet har nasjonale salgsselskaper. De 20 Euro-markedene er **Belgia, Danmark, Finland, Frankrike, Hellas, Holland, Irland, Italia, Norge, Polen, Portugal, Romania, Spania, Storbritannia, Sverige, Sveits, Tsjekia, Tyskland, Ungarn og Østerrike**).

*** Basert på en drivstoffkostnad på kr. 12,30 pr. Liter.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518