



08-05-2018 10:14 CEST

## Nye Fiesta ST snart Norges-klar: Ny standard for kjøreglede

Med kunnskap hentet fra utviklingen av sportsbilene Focus RS og Ford GT setter den nye lille råtassen Ford Fiesta ST en helt ny standard for kjøreglede i sitt segment.

- Kjøpere av nye Fiesta ST setter høye krav til bilen, og disse innfrir den lille hissigproppen så absolutt. Den setter rett og slett en helt ny standard for kjøreglede i segmentet. Med sitt tøffe design og sin kvikke motor med hele 200 HK er det lett å finne tonen med nye Fiesta ST, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

I dag får de første europeiske biljournalistene prøve sjarmtrollet i Nice i Frankrike. Allerede i løpet av juni er de første bilene på plass i Norge.

## **Historiens første Ford Performance-modell med tre sylindre**

Nye Fiesta ST har en rekke nye teknologier som gjør den ekstra morsom å kjøre, enten det er til og fra jobb eller på lukket bane. 0-100 km/t gjør minstemann i Ford Performance-familien unna på 6,5 sekunder og speedometernålen stopper først på 232 km/t.

**For flere bilder, video og teknisk informasjon: [KLIKK HER](#)**

Den nye 1.5-liters EcoBoost bensinmotoren er også den første 3-sylindrede motoren i en Ford Performance-modell noensinne.

## **En humørspreder**

- Jeg har vært heldig og fått prøve nye Fiesta ST på bane, og kan garantere alle fans av våre Performance-modeller at dette er noe av det morsomste og mest underholdende du finner i klassen. Dette er en humørspreder av de sjeldne til en pris som gjør den oppnåelig for mange, sier Berg.

For 342 000 kroner får du en meget godt utstyrt 3-dørs Fiesta ST. Med 5 dører koster den 5000 kroner mer.

## **Optimalt veigrep og økt sidestivhet**

De nye teknologiene som for første gang er tilgjengelig på nye Fiesta ST inkluderer differensialsperre for optimalt grep på svingete veier og et Ford-patentert fjæringssystem som gir bedre kontroll i skarpe svinger og bedre tilbakemeldinger fra bilens bakpart. Systemet øker også bilens sidestivhet.

Nye Ford Fiesta ST får også for første gang ulike kjøremoduser – normal, sport og bane - som igjen påvirker bilens motor, styring og stabilitetskontroll. Bilens karakter kan med et knappetrykk endre seg fra en lettkjørt pendlerbil til en sprek banebil.

De ulike kjøremodusene påvirker også bilens lyd for å gi deg en enda mer komplett kjøreopplevelse. Dette skjer ved hjelp av en elektronisk lydforbedringsteknologi og en aktiv ventil som er koblet opp mot bilens eksosanlegg.

### **Ny motor med forbedret ytelse**

Den nye 1.5-liters Ecoboost-motorens 3-sylindrede arkitektur leverer også et naturlig høyt dreiemoment ved lavt turtall. Ytelsen blir ytterligere forsterket av en ny turbolader som benytter seg av et turbindingen for å bygge ladetrykk raskere og minimere forsinkelsen. Dette gir både bedre respons og en morsommere kjøreopplevelse. Motoren leverer 200 HK ved 6000 omdreininger per minutt og 290 Nm fra 1600 til 4000 omdreininger per minutt.

### **Sparer drivstoff med sylinderkutt**

Den nye motoren får Fords bransjeledende teknologi som for første gang muliggjør sylinderkutt på en 3-sylindret motor. Deaktiveringen sparer deg for drivstoff ved at bensintilførselen til et sylindret automatisk kuttes når kjøremønsteret og forholdene tilsier at bilen ikke trenger full motorkapasitet.

### **Omfattende liste med standardutstyr**

Nye Fiesta ST blir tilgjengelig i fargene Frozen White, Magnetic, Moondust, Performance Blue, Race Red, Shadow Black og Silver Fox.

Fiesta ST kommer med en omfattende liste med standardutstyr - deriblant:

- Recaroseter i skinn/Dinamica
- Unik utvendig styling med stor bakspoiler
- 18 tommers aluminiumsfelger.
- Røde bremskalipere
- Eksklusivt B&O PLAY lydanlegg
- Navigasjon
- Nøkkelfritt system
- Ford SYNC 3 infotainmentsystem
- 3- eller 5-dørs karosseri

## Se Ford Fiesta ST kjøre en av Europas beste kjøreruter

I serien "Europe`s greatest driving Roads" ble nye Ford Fiesta ST brukt til å kjøre den spektakulære kjøreruten Via Campocativo. Denne går mellom byen Guarcino og Campocativo. Ruten er som skapt for å sette den nye lille råtassen på prøve. Bare se her:



[Se video på YouTube her](#)

---

### **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518