



23-11-2012 13:58 CET

Nye Ford Fiesta først med MyKey i Europa; Lar foreldre til unge bilførere bestemme toppfart og lydvoluum.

Nye Ford Fiesta blir den første europeiske Ford-modellen som utstyres med Fords MyKey-teknologi, som gjør det mulig for foreldre å sette grenser for sine håpefulles bruk av familiens bil for dermed å øke sikkerheten.

Ford MyKey gjør det mulig for eieren å programmere en nøkkel - vanligvis for yngre sjåførere - som begrenser bilens toppfart og reduserer maksimum volum på lydanlegget. Lyden stenges i sin helhet hvis ikke fører og passasjerer fester sikkerhetsbeltene. Systemet kan også hindre føreren fra å deaktivere

sikkerhetsteknologier som Elektronisk Stabilitetsprogram og Active City Stop, som kan bidra til å hindre sammenstøt i lave hastigheter.

- Som alle foreldre vet, så er risikoen statistisk sett mye større for at de unge havner i en ulykke sier Geir Haugaard, markedsdirektør hos Ford Motor Norge.
- MyKey gjør det mulig for Fiesta-eiere å sette fornuftige grenser for yngre sjåførers bilbruk, og dermed også gi foreldrene mer ro i sjelen når de unge er ute med familiens bil.

Europeiske bilførere under 25 år har statistisk sett dobbelt så stor sjanse for å bli involvert i en alvorlig bilulykke*; og en Ford-initiert undersøkelse av foreldre til sjåfører i alderen 18 til 20 år avdekker at 46 % av foreldrene sier at deres største bekymring er at barna deres råkjører med familiens bil**.

MyKey-systemet er en del av sikkerhetsutstyret på nye Fiesta - som også omfatter Fords Intelligent Protection System med syv kollisjonspuler. I tillegg er det nye Ford SYNC med Nødhjelpssassistanse tilgjengelig utstyr.

MyKey ble først lansert av Ford i USA, og er nå standard på de fleste av Fords nord-amerikanske modeller. I Europa tas det sikte på å lansere MyKey i de øvrige modellseriene frem mot 2015.

MyKey fungerer på den måten at den gjenkjenner forskjellige nøkler til samme bil, og tilpasser deretter bilens innstillinger i henhold til hvordan eieren har programmert nøkkelen. I tillegg til det som er nevnt over kan programmeringen av nøkkelen gi en varsel-lyd ved bestemte hastighetspunkter mellom 70-140 km/t. I tillegg gis det tidligere varsel ved lavt nivå i drivstofftanken enn på biler uten MyKey.

En undersøkelse blant over 6000 europeiske foreldre til unge bilførere viser at 53 % av foreldrene ville være mer villige til å låne bort bilen til sine tenåringer hvis den var utstyrt med MyKey-sikkerhetsteknologi.

- Foreldre setter virkelig pris på MyKey fordi den hjelper dem til å redusere deres barns risiko bak rattet, sier Haugaard.
- Unge sjåfører er derimot ikke spesielt glade for MyKey - inntil de forstår at den ofte forbedrer deres muligheter til å få låne familiens bil.

* http://ec.europa.eu/transport/road_safety/users/novice-drivers/index_en.htm

** Opinion Matters utførte undersøkelsen blant 6058 europeiske tenåringer i alderen 17 til 20 år og 6058 europeiske foreldre til tenåringer i samme aldersgruppe i august 2011.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Geir Haugaard
Markedsdirektør