



13-03-2020 07:30 CET

## Nye Ford Kuga med toppscore i Euro NCAP

**Nye Ford Kuga\*, som kommer til Norge tidlig på nyåret, får 5 stjerner og toppscore i det uavhengige kollisjonstestprogrammet til Euro NCAP. Nye Kuga scoret hele 92 % på beskyttelse av voksne. I tillegg oppnådde Kuga full poengscore for både sidekollisjonstesten og sidelengs kollisjon med et tre eller lyktestolpe.**

I karosseriet til nye Kuga er det benyttet ultrasterke stålkomponenter. Sammen med intelligent design gjør det at beskyttelsen ved sammenstøt er blitt forbedret. Ultrasterke stålrør i bilens vindusstolper og tak er ytterligere

med på å forbedre sikkerheten til bilens passasjerer.

- Ford er blant de bilmerkene i Europa som har scoret best i Euro NCAPs test. Kjøper du en Ford forventer kundene maksimal sikkerhet. Det får du, også med nye Kuga. Det er vi selvsagt svært fornøyd med, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

### **Utstyrt med det siste av avanserte førerassistanseteknologier**

Nye Ford Kuga kommer med Ford Co-Pilot360-teknologier som er utviklet for å gjøre kjøreopplevelsen tryggere og mer komfortabel. Disse inkluderer:

- Antikollisjonssystem med fotgjenger og syklist oppdagelse
- Et helt nytt system som vil kombinere «filsentrering» med blindsonerassistenter. Hvis sjåføren gjør seg klar til et filskifte på motorveien mens en bil kommer inn i blindsonen, vil rattet automatisk trekke bilen tilbake for å unngå sammenstøt.
- Adaptiv Cruise Control med køassistent, trafikkskiltgjenkjenning og filsentrering (level 2 selvkjørende egenskaper).
- Selvkjørende parkeringsassistent
- Head-up-display
- Unnamanøver-assistent
- Blindsonervarsler med varsel om kryssende trafikk og automatisk bremsing
- 180 graders vidvinkelkamera foran og bak
- Fords adaptive LED-lys med et avansert kamerasystem

Ny bremseteknologi bidrar også til at bilen automatisk bremses etter et eventuelt sammenstøt for å redusere risikoen for påfølgende skader.

Beskyttelsen av barn i nye Kuga fikk en høy vurdering (86 %).

### **Kommer som ladbar hybrid, full hybrid og mild hybrid**

Nye Kuga tilbyr omfattende elektrifisering. Det brede modellutvalget inkluderer både ladbar hybrid, full hybrid og mild hybrid. I tillegg blir Kuga tilgjengelig med Fords 2-liters EcoBlue dieselmotorer.

Nye Kuga kommer også i tre varianter: godt utstyrte Titanium, sporty ST-Line

og luksuriøse Vignale. Alle med sitt særpreg tilpasset den enkelte kundes ønsker og behov

Den helt nye Ford Kuga er 3. generasjon av den mellomstore SUV-en, som ble introdusert i 2008. Ford har solgt over en million Kuga i Europa siden den ble lansert.

Forrige måned fikk den nye og store 7-seters SUV-en, Ford Explorer ladbar hybrid, også toppscore med 5 stjerner i det uavhengige kollisjonstestprogrammet til Euro NCAP. Det er den første elektrifiserte Ford-modellen som gikk gjennom det nye og enda strengere testregimet som ble lansert i fjor.



[Se video på YouTube her](#)

\*Euro NCAP 5-stjernes vurderingen gjelder Kuga 2.0-liters EcoBlue diesel, 1.5-liters EcoBlue diesel og 1.5-liters EcoBoost bensin.

---

### ***Om Ford Motor Company***

*Ford Motor Company er et global selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln*

luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Ford har 194 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 50.000 ansatte ved sine heleide anlegg. De har rundt 64.000 ansatte når fellesforetak og ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 20 produksjonsenheter (hvorav 13 er heleide og 7 er ukonsoliderte joint venture fasiliteter.). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettsverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518