



18-01-2019 08:00 CET

Nye Ford Mondeo Hybrid stasjonsvogn er klar for Norge

Nye Ford Mondeo Hybrid stasjonsvogn ble vist frem på Brussel Motorshow i Belgia i dag. For første gang kommer den populære familiebilen også som en drivstoffeffektiv og romslig Hybrid stasjonsvogn.

Den fornyede familiefavoritten, som allerede nå er klar for bestilling, har også fått et nytt og elegant eksteriør og interiør.

- Kombinasjonen av stasjonsvogn, drivstoffbesparende hybridteknologi, 187 HK og automatgir gjør denne nye utgaven - av en av våre mest populære

modeller gjennom tidene - til et perfekt valg for mange norske kunder. Dette er en vinnerkombinasjon vi har stor tro på, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Nye Ford Mondeo Hybrid stasjonsvogn i den godt utstyrte versjonen Titanium får du fra 447.000 kroner. De første bilene er forventet til Norge allerede i mars.

Nye Mondeo Hybrid kombinerer en spesialutviklet 2.0-liters bensinmotor med en elektrisk motor som drives av et litium-ion-batteri. Tilsammen yter disse 187 HK. Det resirkulerbare litium-ion batteriet på 1,4 kWh er plassert under det flate gulvet i bagasjerommet og blir blant annet ladet opp ved hjelp av bilens bremseenergi. Systemet fanger opptil 90 % av denne energien. Bilen er også utstyrt med en optimalisert eCVT automatgirkeasse som ytterligere reduserer drivstofforbruket.

For flere bilder og mer informasjon: [KLIKK HER](#)

Drivstoffeffektiv, praktisk og komfortabel

Tilsammen gir dette et forventet CO₂-utslipp på 101 g/km og et gjennomsnittlig drivstofforbruk på 0,44 l/mil for Mondeo Hybrid Titanium stasjonsvogn.

Andre teknologier som hjelper sjåføren til å redusere drivstofforbruket uten at det går på bekostning av komforten er:

- Fords smarte kjørecomputer som overvåker drivstoff- og energibruk med funksjoner som blant annet oppmuntrer til mer gradvis bremsing for å sende mest mulig energi tilbake til batteriet.
- Både styringen, klimaanlegget, motornedkjølingen og flere andre systemer er drevet av elektrisitet. Dette reduserer belastningen på motoren betraktelig.
- Et spesialutviklet system bruker varmen fra eksosen og bidrar til at kupeen blir raskere varm.

Nye Mondeo Hybrid stasjonsvogn har 403 liter bagasjeplass under bagasjeromstrekket. Slås baksetene ned er det plass til hele 1508 liter med

bagasje på det flate gulvet. Det er også ekstra plass under gulvet.

Nye Mondeo Hybrid stasjonsvogn er i tillegg til Titanium tilgjengelig i en eksklusiv og svært godt utstyrt Vignale-versjon.

Ny dieselmotor, nytt automatgir og firehjulstrekk

Fords avanserte 2-liters EcoBlue 190 HK dieselmotor blir også for første gang tatt i bruk i Mondeo. Motoren kjennetegnes ved at den leverer kjøreegenskaper tilsvarende en større motor, men har samtidig drivstoffeffektiviteten og CO₂-utslippet til en mindre. Den oppfyller også de strenge Euro 6d utslippskravene.

Mondeo er tilgjengelig med dette motoralternativet i kombinasjon med Fords nye 8-trinns automatgir og firehjulstrekk. Her kan du velge mellom den sportslige ST-Line eller den mer luksuriøse Vignale-varianten.

Fornytt både innvendig og utvendig

Det er gjort en rekke endringer på interiøret og eksteriøret i Mondeo. Samlet forsterker disse endringene bilens premiumfølelse, og tydeliggjør de visuelle forskjellene på Mondeo-variantene Titanium, ST-Line og Vignale.

Det nye frontdesignet består av en endret grill med unike detaljer for hver av de tre variantene. Frontstøtfangeren har blitt endret og fått en ny og mer sportslig fremtoning, i tillegg til nye tåkelys og LED-kjørellys. Bak har bilen fått nye C-formede baklys

Helt nye og tøffe eksteriørfarger, som virkelig står ut i mengden, blir også tilgjengelige på nye Mondeo. De inkluderer den Vignale-eksklusive fargen Blue Panther og Urban Teal, som kan fås på alle de nye Mondeo-variantene.

NYTT GIR: Det nye girskiftehjulet i dieselvarianten av nye Mondeo frigjør mye plass i midtkonsollen.

Praktisk med mer premiumfølelse

I kupeen har også Mondeo blitt oppgradert. Setestoffene er nye, det samme er dørhåndtak og flere unike detaljer for de tre forskjellige variantene, Titanium, ST-Line og Vignale. Hele kupeen har fått en kvalitetsheving som gir enda mer premiumfølelse enn tidligere.

Det roterende girskiftehjulet som styrer den 8-trinns automatgirkassen på dieselvariantene, frigjør plass i midtkonsollen. Her er en USB-port plassert for hendig lading av mobiltelefoner og annet bærbart utstyr.

Mondeo kommer også nå med en forbedret adaptiv cruisekontroll-teknologi som nå også inkluderer køassistent. Med den nye køassistenten kan bilen automatisk bremse ned til full stopp, for eksempel ved køkjøring, og deretter selv starte opp igjen i løpet av tre sekunder. Står trafikken lengre enn tre sekunder kan sjåføren enkelt starte å kjøre ved å trykke på en knapp på rattet eller forsiktig trykke på gasspedalen. Denne teknologien blir tilgjengelig på Ford Mondeo stasjonsvogn med den nye 2-liters EcoBlue motoren med automatgir.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og

deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518