



09-09-2013 22:38 CEST

## Nye Ford Transit Connect ble kåret til Årets Internasjonale Varebil 2014. Ford er første varebilprodusent som vinner prisen to år på rad

For mer informasjon, flere bilder, videoer etc, se vedlagte link.

[https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/asset.html/content/dam/fordmedia/Europe/en/2013/09/transit\\_connect\\_12\\_ivoty\\_2014.jpg.html](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/asset.html/content/dam/fordmedia/Europe/en/2013/09/transit_connect_12_ivoty_2014.jpg.html)

Nye Ford Transit Connect ble i dag kåret til Årets Internasjonale Varebil 2014 på nyttekjøretøyutstillingen COMTRANS i Moskva, der Ford ble den første

varebilprodusenten som har vunnet den prestisjetunge prisen to år på rad.

Ford kunne samtidig registrere sin femte "Årets Internasjonale Varebil"-seier etter at juryen bestående av 54 europeiske nyttekjøretøyjournalister ga Transit Connect 130 av maksimalt 163 mulige poeng, og plasserte den foran Mercedes-Benz Sprinter, som fikk 123 poeng og Renault Kangoo på 3. plass med 25 poeng.

De fire øvrige Ford-modellene som er tildelt prisen er Transit i 2001, Transit Connect i 2003, Transit i 2007 og Transit Custom i 2013.

- Nye Transit Connect har rett og slett hevet nivået for kompakte varebiler – og vi er virkelig stolte over å vinne en så betydningsfull pris for andre år på rad, sier Steve Kimber, administrerende direktør for Ford Motor Norge. - Nye Transit Connect er like tøff og driftssikker som alle de øvrige av våre nyttekjøretøy, og kommer med et elegant utseende og mye lavere drivstofforbruk, fastslår Kimber.

Ford har nå gjennomført en fullstendig modernisering av sitt nyttekjøretøyprogram over en toårs-periode, og nye Transit Connect slutter seg til Transit Custom, den kommende 2-tonns Transit og Transit Courier, som lanseres i 2014.

Transit Connect tilbyr brukerne klasseledende drivstofføkonomi, lastekapasitet og slitestyrke, med ECONetic-modellen, som bruker 0,4 l/mil og har et CO<sub>2</sub>-utslipp på 105 g/km\* – som er 34% lavere enn utgående modell. Den meget effektive 1.0-liters EcoBoost-motoren gir også klasseledende drivstofføkonomi i klassen for bensinmotorer.

Som varebil byr Transit Connect på et rommelig og praktisk varerom på 2.9 m<sup>3</sup> på den korte og 3.6 m<sup>3</sup> på den lange og maksimum nyttelast på opptil 1.000 kg, som er på linje med de beste modellene i klassen.

- Nye Transit Connect imponerte juryen på en rekke områder. Ikke minst ble det lagt vekt på at Ford har bygget en lett varebil med stor vekt på god driftsøkonomi – med Transit Connect som er et godt svar på behovene til små firmaer og storforbrukere med behov for å få ned kostnadene ved varetransport, fastslår Pieter Wieman, formann for juryen som kårer Årets Internasjonale Varebil.

- Lasteplassen har en rekke innovative løsninger, som nedfellbart passasjer sete foran og skyvedør på siden som muliggjør lasting og lossing av en Europall, sier Wieman. - Ford har også lagt stor vekt på slitestyrke og sikkerhet. Blant annet utsettes denne varebilen for de samme testprosedyrene som større nyttekjøretøy må gjennom. Ford Connect er også den første modellen i sin klasse som kan leveres med Active City Stop.”

Den prestisjetunge prisen “Årets Internasjonale Varebil” slutter seg til en allerede imponerende rekke priser over de to siste årene. Ford Ranger vant prisen for Årets Internasjonale Pickup 2013, og Fords 1.0-liters EcoBoost bensinmotor ble utropt til Årets internasjonale motor i både 2012 og 2013. .

- Utviklingsteamet har arbeidet hardt for å levere det perfekte kjøretøy for våre kunder og brukere, og dette er en fantastisk dag for alle de som er ansvarlige for Transit Connect, sier Steve Kimber.

Nye Transit Connect kan nå bestilles i Norge for levering mot slutten av 2013.

# # #

\* Utstyrt med en fast 100 km/t hastighetsbegrenser. \* Oppgitte tall for drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp er målt i henhold til tekniske krav og spesifikasjoner for nyeste EU-direktiv 715/2007. Resultatet kan skille seg fra oppgitt drivstofforbruk i andre deler av verden på grunn av forskjellige kjøresykluser og forskrifter på de forskjellige markedene.

---

### ***Om Ford Motor Company***

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518