



27-04-2015 16:40 CEST

Nye Mustang når 0-100 km/t på under 5 sekunder; europeere har allerede bestilt 2.200 av Fords raskeste produksjonsmodell

For mer informasjon, bilder og videoer se; <http://mustang.fordmedia.eu/enhanced.htm>

Ford bekreftet i dag at nye Ford Mustang vil akselerere fra 0 til 100 km/t på

under 5 sekunder - den raskeste akselerasjonstiden på en produksjonsmodell Ford har levert i Europa.

Selskapet opplyste også at over 2.200 kunder har bestilt en Ford Mustang siden den ikoniske muskelbilen ble tilgjengelig for Ford i Europa tidligere i år.

Ford Mustang – i salg i Europa for første gang i modellens 50-årige historie – er tilgjengelig med Fords 5.0-liters V8-motor som utvikler 418 HK og et dreiemoment på 530 Nm og den drivstoffeffektive 2.3-liters EcoBoost-motoren som gir 314 HK og 432 Nm dreiemoment.

Fastbackmodellen med 5.0-liters V8-motor og 6-trinns manuell girkasse når 100 km/t fra stående start på 4,8 sekunder – raskere enn noen annen Ford i Europa siden Ford GT ble lansert i 2005. Med EcoBoost-motoren nås 100 km/t på 5,8 sekunder.

- Men Mustang er ikke bare lynrask rett frem. Både kjøreegenskaper og kjørekomfort vil bli en opplevelse for europeiske sjåførere, sier Mustang-sjef Hermann Salenbauch.

Valgbare kjøremoduser Normal, Sport+, Bane eller Snø-innstillinger kan endres ved hjelp av vippebrytere i midtkonsollen og justerer elektronisk stabilitetskontroll, gassrespons, girskift (med automatgir) og styring. Valgbar elektrisk servostyring gjør det i tillegg mulig for sjåføren å velge Normal, Komfort eller Sport for styringen.

For å hjelpe sjåføren til å få en optimal opplevelse ved kjøring på bane, kommer også Ford Mustang med Bane-innstilling som kan styres via rattet og vises i instrumentpanelet. Det inkluderer akselerometer, akselerasjonstidtager og bremseytelse, som måler bremsetid og avstand fra en valgt hastighet. I tillegg er Launch Control tilgjengelig til Mustang GT med en 5.0-liters V8-motor med manuell girkasse. Systemet holder et turtall mellom 3000 rpm og 4500 rpm mens sjåføren holder gasspedalen helt inne. Når kløtsjen slippes, er dreiemomentet til bakhjulene kontrollert for maksimal akselerasjon.

De europeiske Mustang-modellene skal bygges ved Flat Rock-fabrikken utenfor Detroit i Michigan. De første bilene forventes å nå Europa og Norge i juli.

###

	Ford Mustang Fastback	Ford Mustang cabriolet							
	418 HK 5.0-liters V8	314 HK 2.3-liters EcoBoost	418 HK 5.0-liters V8	314 HK 2.3-liters EcoBoost					
	Man	Auto	Man	Auto	Ma n	Aut o	Ma n	Aut o	
Drivstofforbruk*	l/100 km	13,5	12,0	8,0	9,8	13,6	12,8	8,2	9,8
CO ₂ *	g/km	299	281	179	225	306	289	184	225

*Oppgitt forbruk og utslipp er målt i henhold til nyeste EU-direktiv 715/2007 og 692/2008. Drivstofforbruk og CO₂-utslipp gjelder en kjøretøyvariant og ikke en enkelt bil. Standard testprosedyre som er brukt muliggjør sammenligning mellom forskjellige kjøretøytyper og produsenter.

De 6 Mustang-videoene under om nye Mustang - er akkurat publisert på YouTube - og kan fritt benyttes.



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518