



31-07-2012 17:57 CEST

Også C-MAX får prisbelønnet 1.0-liters EcoBoost-motor

Ford vil i oktober starte salget av C-MAX og Grand C-MAX med [1.0-liters EcoBoost](#) bensinmotor. Kombinasjonen av motoren, som ble kåret til årets internasjonale motor i 2012 og den populære flerbruksbilen forventes å gi klassens beste drivstoffeffektivitet og CO₂-utslipp.

Både 100- og 125-hestersversjonen av 1-liters EcoBoost-motoren vil være tilgjengelig i C-MAX og Grand C-MAX. Ifølge beregninger vil Ford C-MAX med begge effektutgavene av denne motoren gi et forbruk på 0,51 l/mil og 117 g/km CO₂, mens Grand C-MAX forventes å bruke 0,52 l/mil med et utslipp

på 119 g/km CO₂.

- Kundene våre er simpelthen henrykt over denne motoren, både på grunn av dens egenskaper og de lave forbrukstallene, sier Steve Kimber, administrerende direktør for Ford Motor Norge AS. – Den er allerede meget populær som motor i nye Focus, så det er svært fornuftig også å gjøre den tilgjengelig i C-MAX og Grand C-MAX så raskt som mulig, sier Ford-direktøren.

Ford har solgt over 200.000 C-MAX og Grand C-MAX i Europa siden den siste modellen ble lansert i 2010. I 2012 har de to modellene tatt den største andelen av markedet for kompakte flerbruksbiler.

Den 3-sylindrede 1.0-liters EcoBoost bensinmotoren har turbolading, direkte drivstoffinnsprøyting og variable ventiltider både på innsug- og eksossiden og har dermed effekt og dreiemoment som en betydelig større motor, med forbrukstall som en liten motor.

- Ifølge Fords beregninger vil over halvparten av Fords biler produsert i Europa ha en EcoBoost-motor innen 2015. Denne motoren er som kjent også tilgjengelig med sylinervolum på 1,6 liter og 2 liter.

#

*All forbruks- og utslippstall er hentet fra offisielt godkjente tester i henhold til EU-direktiv 93/116/EC, utført med biler med basisutstyr.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede

kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518