



24-10-2018 13:11 CEST

Rekordoppmøte på kjørekurs for unge sjåførere

I strålende høstvær gjennomførte nesten 350 unge sjåførere Fords internasjonale kjøreopplæringsprogram Ford Driving Skills for Life på Rudskogen Motorsenter denne helgen.

- Det har vært en fantastisk opplevelse å se alle de unge sjåførene i aksjon på Rudskogen gjennom hele helgen. På Rudskogen fikk de unge sjåførene prøve seg både med promilledrakter og hvordan det er å utføre oppgaver i ruspåvirket tilstand, og å kjøre bil samtidig som de brukte mobiltelefonen. De gjennomgikk også flere farts- og bremseøvelser, samt å rette opp en bil som

fikk skrens. Dette er spesielt viktig kunnskap i et land som Norge med glatte vinterveier og værforhold som endrer seg hurtig, sier informasjonsdirektør i Ford Motor Norge, Anne Sønsteby.

De unge sjåførene fikk også prøve VR-opplevelsen [«WheelSwap»](#) som viser hvordan lite hensynsfull atferd både fra bilister og syklister, oppleves fra den andres ståsted.

Fords instruktører tok sammen med den tidligere programlederen og bilentusiasten Jan Erik Larssen imot 4 grupper med tilsammen nesten 350 ungdommer i løpet av helgen

Kjøreprogrammet ble utviklet av Ford Motor Company i samarbeid med amerikanske trafikksikkerhetsmyndigheter for 15 år siden. Målet var å bidra til å gjøre noe med de unge sjåførenes overrepresentasjon på ulykkesstatistikken. I dag har mer enn én million unge sjåførere i 41 land gjennomført Ford Driving Skills for Life. Kurset inklusive bevertning er kostnadsfritt for deltagerne.

- Dette var utrolig bra, gøy og lærerikt og instruktørene var kjempeflinke. Jeg håper allerede at det blir et nytt arrangement neste år. Spesielt sladdingen var ekstremt kul. Den kunne jeg holdt på med en hel dag, sier en av deltagerne, 20-år gamle Mette Fidje.

KJEMPEFORNØYD: Mette Fidje (i midten) hadde tatt turen til Rudskogen på lørdag sammen med venninnene Helle Johanne Maxhari Klokkervold (til venstre) og Marie Saxerud. De var strålende fornøyd med dagen.

- Svært nyttig for unge sjåførere

Politisk rådgiver i Samferdselsdepartementet, Karine Skaret deltok på arrangementet på lørdag. Hun hadde mange lovord om det spesielt tilrettelagte kjørekurset for unge sjåførere mellom 18 og 24 år.

- Dette har vært en spennende og lærerik dag som jeg tror er svært nyttig for ungdom som er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Her får man kjenne på kroppen hva distraksjon og uoppmerksomhet kan gjøre med deg og evnen til å kjøre bil, men i trygge rammer. Det er viktig at alle bidrar til bedring av trafikksikkerheten i Norge. Da er det også bra og nyttig med private initiativer

som dette, påpeker Karine Skaret.

I 2017 ble 11 unge mennesker mellom 18 og 24 år drept i trafikken. 78 ble meget alvorlig eller alvorlig skadet, ifølge Statistisk Sentralbyrå.

En gjennomgang fra forsikringselskapet If viser at det er hele 2,5 ganger større risiko for at personer under 21 år blir innblandet i en trafikkulykke enn personer over 25 år. Forskning viser at dette ofte skyldes umodenhet og mangelfulle ferdigheter.

ROSER ARRANGEMENTET: Politisk rådgiver i Samferdselsdepartementet, Kariane Skaret (nummer tre fra høyre) prøvde mange av øvelsene på Ford Driving Skills For Life og mener det er et svært nyttig tiltak. Fra venstre: informasjonsdirektør i Ford Motor Norge, Anne Sønsteby, informasjonsansvarlig i ATL, Jan Harry Svendsen, sjefsinstruktør på Rudskogen, Christian Lauenborg, bilentusiast Jan Erik Larssen, politisk rådgiver Karianne Skaret og leder Forretningsstøtte og Support i If forsikring, Marianne Opsahl.

- Dekker et åpenbart behov for opplæring etter kjøreskolen

- Med Ford Driving Skills For Life så dekkes et helt åpenbart behov for en opplæring av unge sjåførere i de første årene etter at de har tatt førerkort. Da er det viktig å minne dem på de gode holdningene vi jobber med å lære dem hos våre mer enn 700 trafikkskoler over hele landet. Det gjør kjøreprogrammet på en helt forbilledlig måte. Det er ikke noe pekefingermentalitet, men er lagt opp slik at det blir både morsomt og lærerikt, sier informasjonsansvarlig i Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund, Jan Harry Svendsen.

Ford Motor Norge har samarbeidet med ATL og forsikringselskapet If om å gjennomføre Ford Driving Skills for 2. året på rad i Norge.

Gir billigere Ford-forsikring til de som gjennomfører Ford Driving Skills for Life

Ford Motor Norge og forsikringselskapet If tilbyr alle som gjennomfører Ford Driving Skills for Life 60% startbonus på Ford Forsikring.

- Dette programmet er viktig fordi de unge sjåførene blant annet får kjenne på kroppen hvordan en nødbrems oppleves, hvor ille det kan gå når man blir distraherert under bilkjøring og ikke minst hvordan rus påvirker kroppen. Det tror vi i Ford er et viktig ledd for å bedre trafikksikkerheten for denne utsatte gruppen. Det var forhåpentligvis mange som reiste hjem som litt tryggere og veldig fornøyde sjåførere, sier Fords informasjonsdirektør, Anne Sønsteby.

For de som ikke hadde anledning til å delta på opplæringsprogrammet på Rudskogen, tilbys også deler av Ford Drivings Skills for Life som et web-basert opplæringsprogram her www.dsfl.no



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50

markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518