



27-10-2017 11:29 CEST

Rumpe-robot gir bedre kvalitet på bilsetene

Roboten «Robutt» er lagd for å etterlikne en menneske-rumpe og simulerer perfekt hvordan sjåføren og passasjerer går inn og ut av bilsetene deres. Det har sørget for topp kvalitet og komfort i nye Ford Fiesta.

Basert på en gjennomsnittlig stor mann har Robutt blitt brukt til å teste slitasjestyrken i nye Ford Fiesta. I løpet av tre uker setter robot-rumpa seg inn og går ut av setet hele 25 000 ganger. Det representerer mer enn 10 års vanlig bruk av bilsetet.

- Fra det øyeblikket vi setter oss inn i bilen, er bilsetene viktige for førsteinntrykket vi får av kvalitet og komfort. Tidligere har vi brukt trykkluft og sylindere som bare har beveget seg opp og ned i setet. Med "Robutt" kan vi nå svært nøyaktig gjenskape hvordan folk virkelig oppfører seg, når de går inn og ut av bilen, sier testingeniør ved Ford Europas hovedkontor i Køl, Svenja Froelich.

Hun er ekspert på holdbarhetstesting, og har jobbet spesielt med dette på nye Ford Fiesta.

Ingeniører bruker først en spesialdesignet duk i setet for å måle hvordan forskjellige typer mennesker setter seg inn i setet og går ut av bilen. Deretter overføres denne informasjonen til «Robutt» som etterlikner disse bevegelsene.

Slitasjetesten som rumpe-roboten utfører skal etter hvert benyttes i alle Fords modeller i Europa.



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene Ford og Lincoln**. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor*

Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518