



09-01-2019 07:30 CET

Rumperobot sikrer at Fords bilseter tåler svette kropper

Nå kan du trygt sette deg gjennomsvett inn i Forden din etter en tur på treningssenteret eller i skiløypa. Ved hjelp av rumperoboten «Robutt» er bilsetene testet og spesialutviklet for å tåle tøff og svett bruk over lang tid.

- Akkurat som biler er en naturlig del av livet vårt, gjelder det også trening, spesielt på denne tiden av året med mange nyttårsforsetter. Ved å bruke rumperoboten vår sikrer vi at setene tåler svett bruk, samtidig som de ser bra ut i mange år fremover, sier utviklingsingeniør i Ford Europa, Florian Rohwer.

Rumperoboten «Robutt» etterlikner en menneskerumpe, og simulerer hvordan sjåføren og passasjeren går inn og ut av bilsetene. Den ble første gang brukt til å teste slitasjestyrken i setene på [nye Ford Fiesta](#). Nå simulerer den også hva som skjer med setekvaliteten om en svett kropp sitter i setet over tid. Resultatet av den omfattende testingen er seter av topp kvalitet og komfort i nye Ford Fiesta.

Ti års bruk testes på tre dager

I den nye svettetesten simulerer "Robutt" ti års vanlig bruk av bilsetet på bare tre dager. Den sitter, hopper og vrir seg rundt i setet hele 7500 ganger i løpet av disse dagene.

Rumperoboten er basert på en gjennomsnittlig stor mann. Den blir varmet opp til 36°C og tilført nesten en halvliter med vann. Dette skal simulere en varm kropp som svetter i setet.

Slitasje- og svettetesten som rumperoboten utfører på nye Ford Fiesta blir nå tatt i bruk i produksjonen av alle Fords modeller i Europa.



[Se video på YouTube her](#)

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden

over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518